

**T  
E  
R  
O  
X**

***POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA***

***SLOVENČINA***



## OBSAH

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>2</b>
1.1. ZÁRUKA .....	2
<b>2. KOMPONENTY BICYKLA TERO X</b> .....	<b>3</b>
<b>3. GEOMETRIA</b> .....	<b>5</b>
<b>4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI TERO X</b> .....	<b>7</b>
4.1. URČENIE.....	7
4.2. PEDELEC/EPAC .....	7
4.3. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ .....	7
<b>5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY</b> .....	<b>8</b>
5.1. TIPY PRE JAZDU .....	8
5.2. PRED JAZDOU .....	9
5.3. ZISTENIE DOJAZDU.....	9
5.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE .....	9
5.5. JAZDA S DEŤMI .....	9
<b>6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY</b> .....	<b>10</b>
6.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO .....	11
6.2. AKTIVÁCIA PODPORY ELEKTROMOTORA .....	11
<b>7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE</b> .....	<b>12</b>
7.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA.....	12
7.2. MINIMÁLNE A MAXIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY.....	12
7.3. VÝMENNÁ PÁTKA .....	13
7.4. SENZOR RÝCHLOSTI.....	13
7.5. NOSIČE A BLATNÍKY.....	14
7.6. KONZOLY NA PRÍSLUŠENSTVO NOSIČOV .....	16
7.7. OSVETLENIE .....	16
<b>8. ROZHRANIE SYSTÉMU</b> .....	<b>17</b>
8.1. MASTERMIND TCD (DISPLEJ) .....	17
8.2. SPUSTENIE SYSTÉMU PROSTREDNÍCTVOM DISPLEJA MASTERMIND TCD .....	18
8.3. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH .....	19
8.4. DIALKOVO OVLÁDANÉ FUNKCIE .....	19
8.5. REŽIMY PODPORY .....	20
8.6. UKAZOVATEĽ FREKVENCIE ŠLIAPANIA NA DISPLEJI MASTERMIND TCD.....	21
8.7. NASTAVENIE SYSTÉMU A PRISPŮSOBENIE STRÁŇOK NA DISPLEJI.....	21
8.8. MOŽNOSTI PRIPOJENIA.....	22
8.9. CHYBOVÉ SPRÁVY .....	22
8.10. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD.....	23

<b>9. APLIKÁCIA MISSION CONTROL</b> .....	<b>23</b>
9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL .....	23
9.2. POMOČNÍK V APLIKÁCII.....	24
9.3. STIAHNUTIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL.....	24
9.4. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIOU MISSION CONTROL .....	25
9.5. PRISPŮSOBENIE DISPLEJA MASTERMIND TCD .....	25
9.6. AKTIVÁCIA AUTOMATICKÉHO SPUSTENIA.....	26
<b>10. BATÉRIA A NABIJAČKA</b> .....	<b>26</b>
10.1. POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM .....	26
10.2. POŠKODENIE BATÉRIE.....	27
10.3. NABÍJANIE BATÉRIE .....	28
10.4. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA NA DISPLEJI MASTERMIND TCD.....	30
10.5. ODSTRÁNENIE A INŠTALÁCIA BATÉRIE .....	30
10.6. ČISTENIE .....	32
10.7. SKLADOVANIE.....	32
10.8. PREPRAVA.....	33
10.9. LIKVIDÁCIA.....	33
10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII.....	33
10.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABIJAČKE.....	34
<b>11. ŠPECIFIKÁCIA</b> .....	<b>34</b>
11.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA.....	34
11.2. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ŤAHOVACÍ MOMENT.....	34
11.3. ŠPECIFIKÁCIA LOŽISK/OSÍ/VLOŽIEK/SKRUTIEK .....	35
11.4. ŠPECIFIKÁCIA ŤAHOVACIEHO MOMENTU SKRUTIEK ODPRUŽENIA.....	37
11.5. PRISPŮSOBENIE .....	38
11.6. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH.....	38
<b>12. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA</b> .....	<b>38</b>
12.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU .....	38
12.2. NASTAVENIE ODSKOKU.....	39
12.3. NASTAVENIE KOMPRESIE .....	39
<b>13. VÝMENNÁ PÁTKA</b> .....	<b>40</b>
<b>14. ZÁKONNÉ USTANOVENIA</b> .....	<b>41</b>
<b>15. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE</b> .....	<b>42</b>
<b>16. SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE</b> .....	<b>42</b>

Blahoželáme vám k zakúpeniu nového bicykla Specialized Turbo! Pred prípravou na prvú jazdu pre vás máme niekoľko informácií o elektrických bicykloch.

Ako vyplýva z názvu (a na rozdiel od bežných bicyklov), elektrické bicykle Specialized sú vybavené vysoko sofistikovanými a starostlivo vyrobenými vysoko presnými elektrickými komponentmi vrátane vstavanej pohonnej jednotky s vlastným elektromotorom, vysoko výkonnej batérie integrovanej do rámu, senzorov, jednej alebo viacerých jednotiek displeja a elektrickým vedením v celom bicykli, aby sa zaistilo prepojenie všetkých komponentov. Vďaka vyššej rýchlosti a lepšej akcelerácii zaistovanej podporou elektromotora si budete môcť vychutnávať aj jedinečné zážitky z jazdy. Z týchto dôvodov je potrebné starať sa o elektrický bicykel inak ako o bežný bicykel a dbať na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili. To znamená, že by ste mali zabrániť kontaktu akýchkoľvek elektrických komponentov s vodou (napríklad neumývať bicykel tlakovou umývačkou), mali by ste zabrániť nárazom alebo akémukoľvek poškodeniu batérie, nemali by ste sa dotýkať žiadnych komponentov pod napätím a nemali by ste elektrické komponenty otvárať ani s nimi inak manipulovať. Znamená to tiež, že by ste mali pamätať na to, že dostatočne nabitá lítiovo-iónová batéria obsahuje dostatok energie na vznik požiaru, a pri nabíjaní, preprave, čistení alebo skladovaní batérie by ste mali postupovať podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom môžete vy a ďalšie osoby utrpieť zranenie. Prečítajte si celú túto príručku a s akýmikoľvek otázkami sa obracajte na nás.



**VAROVANIE!** Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.



**VAROVANIE!** Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití ju odpojte. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabíť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne akýkoľvek problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva alebo ak kontrolky LED indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.

## **SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000176564\_UM\_R1 12/21

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku [www.specialized.com](http://www.specialized.com) alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. Informácie: [specialized.com](http://specialized.com) / 877-808-8154

## 1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRÚČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov).

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Tero X a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka, pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality [www.specialized.com](http://www.specialized.com) alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie technických dokumentov nájdete na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Bicykel Tero X má klasifikáciu EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom, inak sa označuje ako Pedelec) a v tejto príručke sa označuje výrazom bicykel, ak nie je uvedené inak.

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STAHNUTIE NA LOKALITE [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



**VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



**UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.



Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nároku.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu utáhovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.

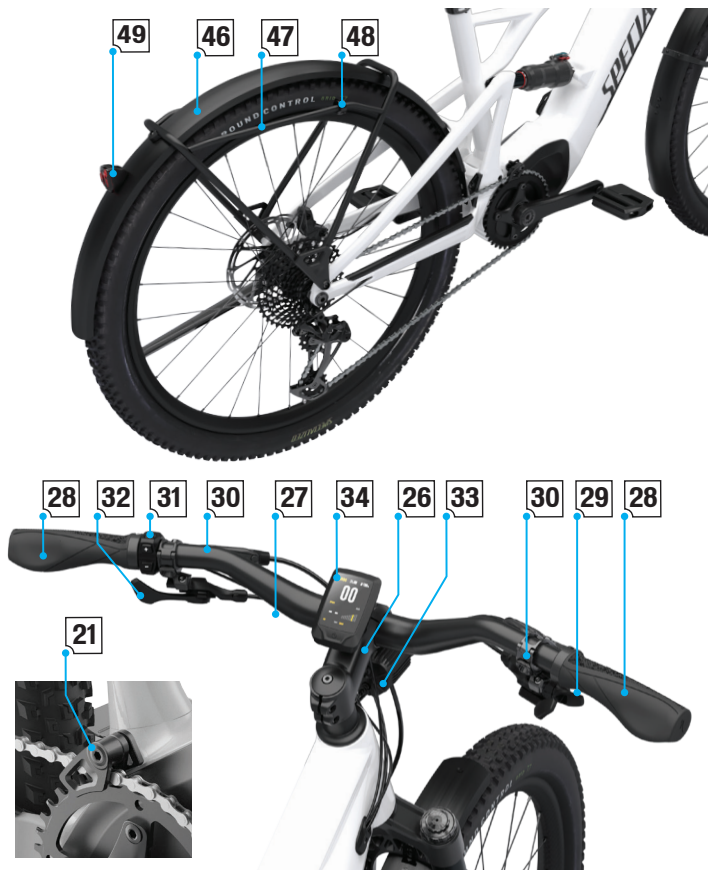


Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

### 1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Výťahok môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

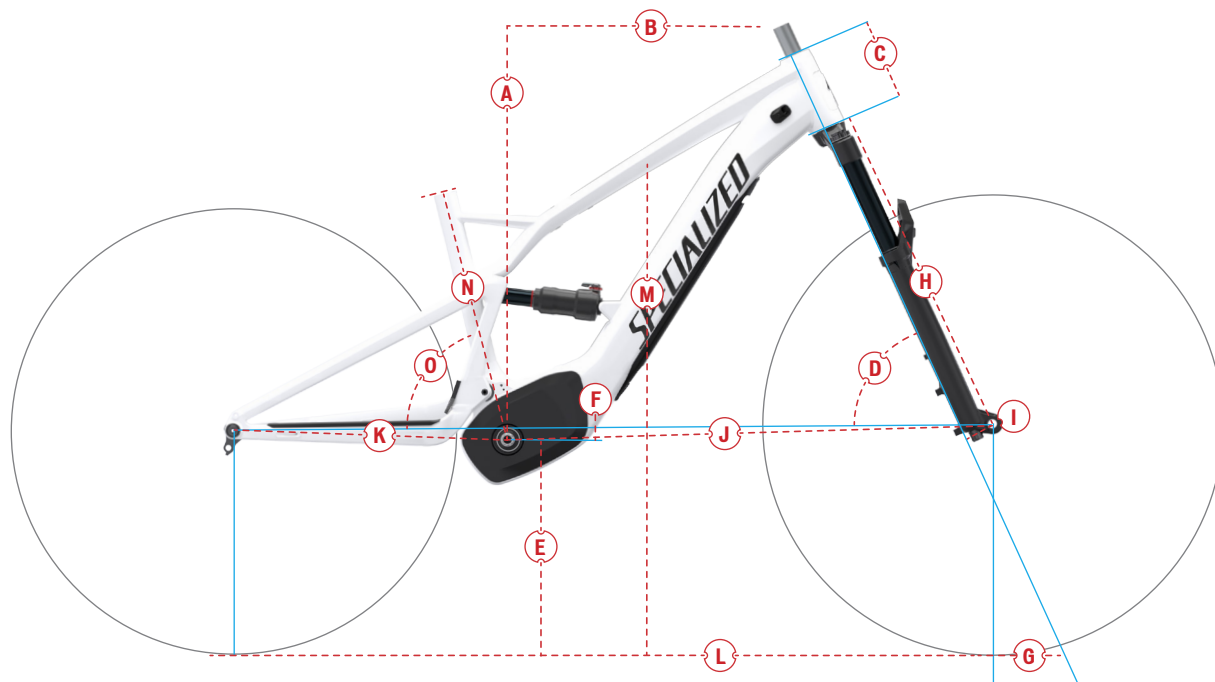




1	HORNÁ RÁMOVÁ RÚRA	18	VÝMENNÁ PÄTKA	35	PREDNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ
2	SPODNÁ RÁMOVÁ RÚRA	19	PREHADZOVAČKA	36	KOTÚČ PREDNEJ BRZDY
3	SEDLOVÁ RÚRA	20	PREVODNÍK	37	ZADNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ
4	HLAVOVÁ RÚRA	21	VODÍTKO REŤAZE	38	KOTÚČ ZADNEJ BRZDY
5	REŤAZOVÁ VZPERA	22	CHRÁNIČ REŤAZOVEJ VZPERY	39	LÚČ KOLESA
6	SEDLOVÁ VZPERA	23	KLÚKA	40	RÁFIK
7	PREDNÝ BLATNÍK	24	PEDÁL	41	NÁBOJ
8	VIDLICA	25	HLAVOVÉ ZLOŽENIE	42	PLÁŠŤ
9	SEDLO	26	PREDSTAVEC	43	VENTIL
10	SEDLOVKA/ TELESKOPICKÁ SEDLOVKA	27	RIADIDLÁ	44	PEVNÁ OS
11	SEDLOVÁ OBJÍMKA	28	GRIP	45	STOJAN
12	MECHANIZMUS UPEVNENIA BATÉRIE	29	RADENIE	46	ZADNÝ BLATNÍK
13	NABÍJACIA ZÁSUVKA	30	BRZDOVÁ PÁKA	47	ZADNÝ NOSIČ
14	BATÉRIA	31	DIALKOVÝ OVLÁDAČ	48	ZARÁŽKA BOČNEJ TAŠKY
15	ELEKTROMOTOR	32	PÁKA NA OVLÁDANIE VYSUNUTIA	49	ZADNÉ SVETLO
16	KRYT ELEKTROMOTORA	33	PREDNÉ SVETLO	50	ZADNÝ TLMIČ
17	KAZETA	34	MASTERMIND TCD (DISPLEJ)		

### 3. GEOMETRIA

3.1



Údaje o geometrii zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu komponentov kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo prídania funkcií.

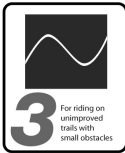
	VEĽKOSŤ RÁMU	S	M	L	XL
A	VÝŠKA RÁMU (mm)	607	626	644	658
B	EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (mm)	440	468	490	509
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (mm)	135	115	135	150
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (°)	66,5	66,5	66,5	66,5
E	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (mm)	335	335	335	335
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (mm)	22,5	41	41	41
G	ZÁVLEK (mm)	105	118	118	118
H	DĹŽKA VIDLICE (ÚPLNÁ) (mm)	521	540	540	540
I	VYOSENIE VIDLICE/OFFSET (mm)	46	42	42	42
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE (mm)	745	770	799	824
K	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (mm)	460	460	460	460
L	RÁZVOR (mm)	1228	1258	1282	1247
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (mm)	570	602	637	666
N	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (mm)	380	400	420	440
O	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (°)	77,9	77,9	77,1	76,6
	DĹŽKA KLUKY (mm)	165	170	170	170
	ŠÍRKA RIADIDIEL (mm)	720	750	750	750
	DĹŽKA PREDSTAVCA (EQ) (mm)	75	75	75	75
	ŠÍRKA SEDLA (mm)	155	155	155	155
	MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY (mm)	240	260	260	260
	MIN. ZASUNUTIE SEDLOVKY (mm)	90	90	90	90
	MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE (mm)	130	130	130	130



## 4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI TERO X

### 4.1. URČENIE

Bicykel Tero X je určený a testovaný len na použitie na jazdu za bežných podmienok (kategória 3).

KATEGÓRIA 3		Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1 a 2 a na terénnych cestách, na miestach s malými prekážkami a na rovných technických povrchoch vrátane miest, kde môže dochádzať ku chvíľkovej strate kontaktu pláštá so zemou. NIE SÚ URČENÉ na skoky. Všetky horské bicykle bez zadného odpruženia spadajú do kategórie 3, rovnako ako niektoré ľahké modely so zadným odpružením.
	URČENIE	Na terénne jazdy a preteky mierneho až agresívneho charakteru na zmiešanom teréne (napríklad v kopcovitej oblasti s malými prekážkami, ako sú korene, kamene, voľné povrchy, ušľapané/ujazdené povrchy a priehlbiny). Vybavenie na terénne jazdy a maratóny (plášte, tlmiče, rámy, pohony) je ľahké a uprednostňuje ovládateľnosť a rýchlosť pred hrubou silou. Rozsah pohybu odpruženia je relatívne malý, pretože bicykel je určený na rýchly pohyb po povrchu.
	MIMO URČENIA	Bicykel nie je určený na náročnú voľnú jazdu, extrémny zjazd, dirt jumping, slopestyle ani veľmi agresívnu až extrémnu jazdu. Bicykel nie je určený na zotrúvanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.
	KOMPROMIS	Terénne bicykle sú ľahšie, umožňujú rýchlejšiu jazdu do kopca a sú lepšie ovládateľné než horské bicykle. Terénne bicykle a bicykle na maratón umožňujú účinnejšie šľapanie a dosahovanie vyššej rýchlosti do kopca na úkor robustnosti.

Bicykel Tero X má klasifikáciu Pedelec/EPAC. Bez ohľadu na klasifikáciu je podpora elektromotora k dispozícii len pri šľapaní. V závislosti od klasifikácie sa na váš spôsob používania bicykla môžu vzťahovať rôzne požiadavky a predpisy.



Informácie o rôznych kategóriách nájdete v príručke vlastníka bicykla Specialized.



Pred používaním bicykla Tero X sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykloch Tero X na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Môžu sa tiež uplatňovať požiadavky na nosenie prilby, vekové obmedzenia alebo požiadavky na povolenie alebo poistenie. Spoločnosť Specialized v súčasnosti ani do budúcnosti nevydáva žiadne sľuby, tvrdenia ani záruky v súvislosti s používaním vášho bicykla Tero X. Keďže sa zákony a nariadenia týkajúce sa elektrických bicyklov v jednotlivých krajinách a prípadne štátoch líšia a neustále sa menia, uistite sa, že máte k dispozícii najnovšie informácie. Mali by ste tiež pravidelne navštevovať autorizovaného predajcu produktov Specialized, od ktorého získate aktuálne informácie.



**UPOZORNENIE:** Všetky bicykle Tero X majú pevne prednastavený obmedzovač rýchlosti, vďaka ktorému sa podpora elektromotora automaticky vypne. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s výkonom a prípadne systémom (vrátane pokusu o ňu) je zakázaná a má za následok stratu záruky.

### 4.2. PEDELEC/EPAC

Ak máte bicykel Tero X klasifikovaný ako Pedelec, podpora elektromotora sa automaticky vypne, keď dosiahnete maximálnu rýchlosť s asistenciou (líši sa podľa krajiny zakúpenia). Vodičské oprávnenie alebo poistenie sa spravidla nevyžaduje.

### 4.3. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ

MODEL	NÁKLAD		KONŠTRUKCIA (lb/kg)
	VZADU (lb/kg)	VPREDU (lb/kg)	
VŠETKY MODEL Y	44/20	22/10	300/136

**KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ:** Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

**LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU:** Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.



**VAROVANIE!** Uvedený limit hmotnosti nákladu sa vzťahuje len na kompatibilné predné a zadné nosiče a sedlové tašky tam, kde je tak uvedené. Ak sa uvedený limit hmotnosti nákladu líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcou nosiča alebo sedlovej tašky, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte iné príslušenstvo na uchytenie nákladu, vrátane napríklad košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, keďže toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska kompatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.



Odporúčaná konštrukčná nosnosť je založená na štandardoch pre testovanie podľa normy ISO 4210 Medzinárodnej organizácie pre normalizáciu (ISO) (týka sa len nákladu a jazdca).

## 5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY






Motor bicykla Tero X poskytuje podporu šliapania len v prípade, že šliapete a bicykel je v pohybe. Intenzita podpory šliapania sa zvyšuje alebo znižuje v závislosti od sily, akou jazdec šliape. Ak prestanete šliapať, elektromotor prestane poskytovať podporu. Bicykel Tero X je možné používať aj ako normálny bicykel bez asistencie motora, keď vypnete displej do režimu OFF (vypnuté). To isté platí, keď úroveň nabitia batérie klesne pod 4 %.

Bicykel Tero X ponúka režim asistencie pri chôdzi (motor je v činnosti bez toho, aby sa šliapaním vyvíjala sila), ktorý uľahčuje vedenie bicykla do kopca rýchlosťou neprekračujúcou 6 km/h (3,7 míle/h), kým je stlačené tlačidlo (+) na diaľkovom ovládači.

### 5.1. TIPY PRE JAZDU

Vďaka asistencii elektromotora poskytuje bicykel Tero X jedinečný zážitok z jazdy v porovnaní s bicyklom bez asistencie motora. Nižšie nájdete niekoľko tipov pre jazdu, ktoré pomáhajú znižovať opotrebovanie komponentov a zvyšovať výdrž batérie:

- Venujte pozornosť rýchlosti nájazdu do zákrut a dbajte na to, aby ste prestali šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou. Inak sa môže stať, že vaša rýchlosť pri vjazde do zákruty bude príliš vysoká.
- Jazdite pohodlnou a efektívnou kadenciou a pozerajte sa dopredu.
- Pri brzdení strácate rýchlosť, takže následne budete potrebovať viac energie na to, aby ste opäť zrýchlili.
- Pravidelne preradaujte, aby ste si udržali optimálnu kadenciu, a pred zastavením podradujte.
- Pred zmenou prevodu znížte silu šliapania, aby sa znížilo opotrebovanie prevodov pohonu a reťaze.
- Brzdenie počas zatáčania môže znížiť vašu mieru kontroly nad bicyklom.
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže mať za následok neefektívne odvaľovanie plášťov.
- Nevystavujte bicykel po dlhší čas nadmernému teplu (napr. priamemu slnečnému žiareniu).
- Vezte iba náklad, ktorý potrebujete. Väčšia záťaž má za následok rýchlejšie vybíjanie batérie.
- Ak plánujete jazdiť na bicykli pri nízkych teplotách (0 °C/32 °F), skladujte ho v budove až do chvíle tesne pred jazdou.

	<p><b>VAROVANIE!</b> Podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po šliapaní do pedálov a uvedení bicykla do pohybu. Pred začatím šliapania by ste mali sedieť v sedle a držať stlačenú aspoň jednu brzdu. Nestúpajte jednou nohou na pedál s prehodnením druhej nohy cez bicykel, pretože bicykel môže nečakane zrýchliť. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.</p>
	<p><b>VAROVANIE!</b> Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a zo začiatku môže pôsobiť nezvyčajne. Spoločnosť Specialized odporúča pred prvou jazdou použiť režim EKO s najnižším výkonom a zoznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla (rozjazdy, zastavovanie, zákruty a obchádzanie prekážok) v bezpečnom prostredí mimo iných bicyklov, chodcov a vozidiel. S ohľadom na väčšie zrýchlenie elektrického bicykla by ste mali tiež venovať osobitnú pozornosť terénnym podmienkam, pretože sa môžete k prekážkam priblížiť rýchlejšie, než ste očakávali. Pamätajte na to, že predvoleným režimom podpory elektromotora pri spustení je vždy režim ŠPORT (prostredné nastavenie).</p>
	<p><b>UPOZORNENIE:</b> Hmotnosť bicykla Tero X je výrazne vyššia než v prípade bicykla bez podpory motora. Buďte preto pri manipulácii s bicyklom (vrátane parkovania, zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta alebo na nosič bicyklov, vykladaní z neho a ďalších činností) opatrní.</p>
	<p><b>UPOZORNENIE:</b> Na bicykli Tero X nejazdte bez namontovanej batérie. Pri jazde bez batérie sa môžu poškodiť odhalené elektrické komponenty.</p> <p>Pred jazdou sa uistite, že mechanizmus batérie je uzamknutý na mieste a kľúč je vytiahnutý.</p>
	<p><b>VAROVANIE!</b> Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvrátiť pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť.</p>

## 5.2. PRED JAZDOU

Bez ohľadu na vašu úroveň skúseností by ste si mali prečítať časť „PRED PRVOU JAZDOU“ v príručke vlastníka (Správne nastavenie bicykla, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda) a vykonať všetky potrebné bezpečnostné kontroly. Okrem toho sa uistite, že ste oboznámení s nasledujúcimi prvkami, ktoré sú špecifické pre elektrické bicykle.

### PRED PRVOU JAZDOU:

- **BATÉRIA:** Je batéria plne nabitá?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCD:** Ste oboznámení s funkciami a ovládaním displeja?
- **DIALKOVÝ OVLÁDAČ:** Ste oboznámení s funkciami tlačidiel na diaľkovom ovládači?

### PRED KAŽDOU JAZDOU:

- **BATÉRIA:** Máte batériu dostatočne nabitú?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCD:** Funguje displej správne?
- **DIALKOVÝ OVLÁDAČ:** Viete, ako používať diaľkový ovládač na zmenu úrovne podpory elektromotora z režimu OFF (vypnuté) na režim EKO, ŠPORT alebo TURBO?

## 5.3. ZISTENIE DOJAZDU

Pred začiatkom jazdy si zistite dojazd svojho elektrického bicykla. Dojazd si môžete vypočítať, keď na stránke [www.specialized.com](http://www.specialized.com) vyberiete príslušný model bicykla a kliknete na kalkulator dojazdu. Okrem kalkulatora dojazdu odporúčame používať na kontrolu dojazdu funkciu Smart Control v aplikácii Mission Control.




## 5.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE

Na ráme vášho bicykla Tero X je žltá nálepka na odlúpnutie so sériovým číslom bicykla. Odlúpnite túto nálepku z bicykla a nalepte ju na poslednú stránku tejto príručky ako referenciu pre budúcnosť.



## 5.5. JAZDA S DEŤMI

Existuje mnoho rôznych možností jazdy s deťmi. Všeobecné informácie a pokyny týkajúce sa detských nosičov a príviesných vozíkov nájdete v časti Bezpečná jazda v príručke vlastníka. Ak jazdíte s deťmi na bicykli pravidelne, mali by ste ho pravidelne dávať kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

	<p><b>VAROVANIE!</b> Jazda na bicykli s deťmi má vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Môže mať nepriaznivý vplyv aj na vašu schopnosť zatačať, môže vám predĺžiť brzdnú dráhu a môže znížiť vašu schopnosť spomaliť alebo manévrovať najmä pri vyšších rýchlostiach alebo v prudkom klesaní. Všetky spomínané faktory môžu viesť k strate kontroly nad bicyklom s hroziacim rizikom vážneho zranenia a prípadne aj smrti. S jazdou s príslušenstvom by ste sa preto mali zoznámiť v bezpečnom prostredí mimo bežnej premávky.</p>
	<p><b>VAROVANIE!</b> Jazda s dieťaťom na bicykli Specialized je na vaše vlastné nebezpečenstvo. Ak sa rozhodnete nainštalovať na bicykel Specialized príslušenstvo, ako je príviesny vozík pripojený k osi, nosič alebo závesný bicykel, uistite sa, že je s bicyklom kompatibilný, a riaďte sa pokynmi výrobcu a pokynmi autorizovaného predajcu produktov Specialized. Hoci sú bicykle Specialized vo všeobecnosti určené a testované na používanie vždy len jednou osobou, podarilo sa nám overiť kompatibilitu niektorých detských zádržných systémov s konkrétnymi bicyklami, ak sa inštalácia vykonala v súlade s pokynmi výrobcu. Celý zoznam nájdete na lokalite <a href="http://www.specialized.com">www.specialized.com</a>. Mali by ste sa uistiť, že jazda na bicykli je bezpečná aj s namontovaným príslušenstvom. Dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny od výrobcu príslušenstva. Dbajte tiež na to, aby sa neprekročila konštrukčná nosnosť a limit hmotnosti nákladu bicykla, ak používate akýkoľvek detský zádržný systém montovaný na bicykel s výnimkou príviesneho vozíka pripojeného k osi; v takom prípade je limit na ťahanie 60 kg (132 libier).</p>
	<p><b>VAROVANIE!</b> Detský nosič, príviesny vozík ani podobné doplnky neprípájajte priamo ani nepriamo ku kompozitovému alebo karbónovému komponentom. Detský prívies napríklad neprípájajte k zadnej osi, ak je zadný trojuholník vyrobený z kompozitných materiálov alebo karbónu. Neprípájajte ani závesný bicykel ku kompozitovej alebo karbónovej sedlovke alebo detský nosič ku kompozitovej alebo karbónovej vidlici. Vo všetkých prípadoch môže v ráme alebo komponentoch bicykla vzniknúť nepredpokladané prútenie, ktoré môže mať za následok poškodenie a spôsobiť úplné zlyhanie s rizikom vážneho zranenia alebo smrti. Ak ste už nejaký doplnok ku kompozitovým či karbónovým komponentom bicykla pripevnili, nejazdite na ňom, kým si bicykel nedáte starostlivo skontrolovať z hľadiska bezpečnosti u autorizovaného predajcu produktov Specialized.</p>



Pred jazdou na bicykli s deťmi sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine. Môžu sa uplatňovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli s určitým alebo akýmkoľvek príslušenstvom. To platí najmä pre elektrické bicykle a bicykle s podporou šliapania.

## 6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Tero X je výkonnosť bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vírzenie alebo škrípajúce, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vírzenie alebo škrípajúce, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Bicykle Tero X navyše používajú systém pohonu s podporou, čo znamená, že za rovnaký čas prejdete väčšie vzdialenosti. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdné komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slaneému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad riadela kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čistočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známok korózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistíte a mažete podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.
- Z času na čas očistite magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese mäkkou handričkou. V závislosti od jazdných podmienok a zvolených brzdových doštičiek sa na magnet senzora rýchlosti môžu usadzovať nečistoty alebo kovové stružiny. To môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.



**VAROVANIE!** Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel.

Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



**VAROVANIE!** Vždy, keď batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu pred odstránením vypnite.

**UPOZORNENIE:** Jednotku elektromotora neotvárajte. Zostavená jednotka elektromotora je zapuzdrená a bezúdržbová. Akékoľvek práce na jednotke elektromotora sa smú vykonávať len v servisnom centre Specialized.

## 6.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Náhradné diely a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

## 6.2. AKTIVÁCIA PODPORY ELEKTROMOTORA

Ako už v tejto príručke bolo uvedené: keď je systém zapnutý, podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po otočení kľukami a zistení pôsobenia sily. Môže sa to stať aj vtedy, keď na bicykli aktívne nešliapete, napríklad keď je bicykel na stojane na opravy alebo prevrátený hore kolesami a kľuky sa otočia alebo sa pohne reťaz (a tým sa otočia kľuky), keď bicykel vediete a kľuky sa otočia alebo v akejkoľvek inej situácii, v ktorej sa kľuky otočia (bez ohľadu na to, či to je úmyselné) a otáčajú sa kolesá. Znamená to, že ak podpora elektromotora nie je želaná, systém by mal byť vypnutý, aby sa zabránilo neúmyselnej aktivácii elektromotora.

Nižšie je uvedený zoznam bežných situácií, v ktorých MUSÍTE zaistiť, aby bol systém bicykla VYPNUTÝ:

- Vedenie bicykla bez aktivovanej asistencie pri chôdzi.
- Nakladanie bicykla na účely prepravy (napríklad do auta alebo vlaku).
- Nesenie bicykla (napríklad po schodoch).
- Nasadzovanie spadnutej reťaze.
- Montáž alebo demontáž pedála.
- Výmena pláštia s defektom.
- Údržba reťaze/pohonu.
- Všeobecná údržba a opravy.

## 7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto používateľská príručka neslúži ako komplexný sprievodca použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



**VAROVANIE!** Vzhľadom na zložitosť bicykla Tero X vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, výškolenie a špeciálne nástroje. Preto je s ohľadom na vašu bezpečnosť vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized. Pred prvou jazdou sa uistite, že komponenty ako brzdy a pohon sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



**VAROVANIE!** Mnohé komponenty na bicykli Tero X vrátane (okrem iného) elektromotora, batérie, displeja a vodidiel laniek a ďalších sú určené len pre bicykle Tero X. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Tero X sa smú používať len na bicykloch Tero X. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



**VAROVANIE!** Rám ani bicykel v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely bicykla sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné komponenty ani súčiastky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



**VAROVANIE!** Počas práce na bicykli môžu byť elektrické komponenty odkryté. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Dbajte na to, aby sa ku konektorom na batérii a ráme nedostala voda. Ak sa poškodia časti batérie vedúce elektrický prúd, okamžite ukončíte jazdu a vezmite bicykel k autorizovanému predajcovi produktov Specialized.

### 7.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

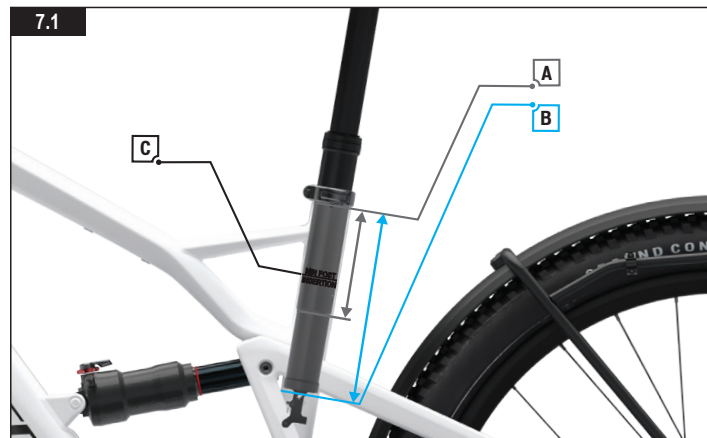
V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (41,8 mm × 30,5 × 8 mm, 45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1 1/2" (51,8 mm × 40 × 8 mm, 36° vnútri × 45° vonku). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized. Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.



**VAROVANIE:** Skontrolujte vidlicu, predstavec, sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že na povrchu komponentov nie sú žiadne škrabance. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnym papierom. Všetky hrany predstavca, ktoré sú v kontakte so stípkom vidlice, by mali byť zaoblené, aby sa odstránilo riziko namáhania.

### 7.2. MINIMÁLNE A MAXIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.



Obr. 7.1

VEĽKOSŤ RÁMU	S	M	L	XL
MIN. ZASUNUTIE	90	90	90	90
MAX. ZASUNUTIE	240	260	260	260

## MINIMÁLNE ZASUNUTIE (A)

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max) (C). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 90 mm (A).

## MAXIMÁLNE ZASUNUTIE (B)

Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky. Pozrite si tabuľku pod obr. 7.1.

Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.

Po nastavení výšky sedla utiahnite dodanú skrutku sedlovej objímky podľa špecifikácie.



**Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke pod obr. 7.1. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa pri jednotlivých rámoch môže líšiť. Nasadzte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) rámu.**



**VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.**



**Ak je sedlovka skrátaná, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.**



**VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.**

**VAROVANIE! Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnyim papierom.**

## 7.3. VÝMENNÁ PÄTKA

V ráme Tero X je v zadnej stavbe nasadená univerzálna pätká SRAM UDH. Túto pätku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže v časti 13 alebo sa riadte používateľskou príručkou pätky SRAM UDH.

## 7.4. SENZOR RÝCHLOSTI

Bicykel Tero X je vybavený magnetom senzora rýchlosti umiestneným na rozhraní zadného náboja/diskového rotora a pripraveným na rotor 6 skrutkami.

Na magnete senzora rýchlosti sa môžu usadzovať nečistoty alebo kovové úlomky. Príliš veľké množstvo usadenín môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

Pravidelne kontrolujte, či sa na magnete senzora rýchlosti neusádzajú nečistoty alebo kovové úlomky. Magnet čistite zodpovedajúcim spôsobom. Frekvencia čistenia závisí od jazdných podmienok, početnosti jazd a materiálu brzdových platničiek. Na odstránenie kovových úlomkov môže byť nutné použiť magnet silnejší než magnet senzora rýchlosti.



**VAROVANIE! Keď sa koleso pohybuje, nedotýkajte sa magnetu senzora rýchlosti. Aj brzdové kotúče môžu byť po jazde horúce.**

## 7.5. NOSIČE A BLATNÍKY

Modely bicykla Tero X sú vybavené predným blatníkom a zadným blatníkom pripojeným k zadnému nosiču. Pomocou konzol za čelom predstavca na hlavovej rúre možno na bicykel upevniť voliteľný predný nosič.



Obr. 7.3

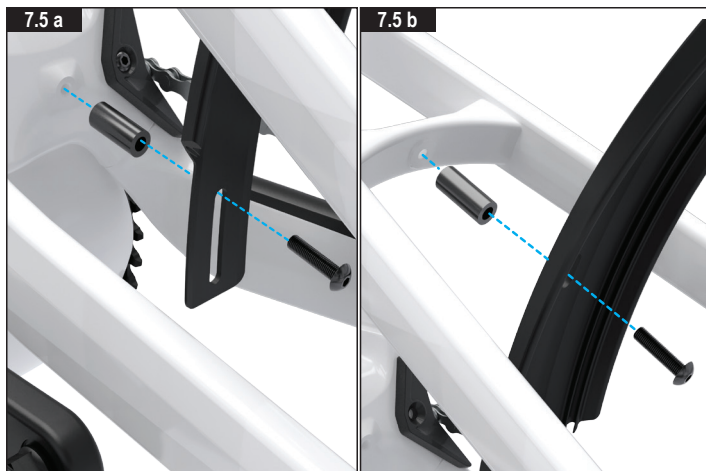
- Predný blatník sa montuje priamo na mostík vidlice (A). Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku podľa špecifikácie.
- Vzpery predného blatníka sú pripevnené k zadnej strane odpružených vidlíc (B). Pomocou 3 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky podľa špecifikácie.



Obr. 7.4

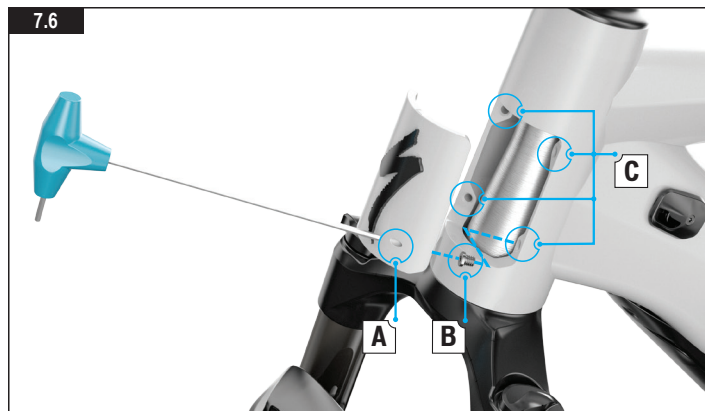
- Zadný nosič tvorí zostavu so zadným blatníkom a upevňuje sa skrutkami na úchyty na upevnenie zvislých vzpier nosiča na pätkách. Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky podľa špecifikácie.





Obr. 7.5

- Zadný blatník sa montuje priamo na rám s použitím dištančnej vložky reťazovej vzpery (A) a dištančnej vložky sedlovej vzpery (B). Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky podľa špecifikácie.



Obr. 7.6

- Do otvoru na skrutku (A) na čele predstavca zasuňte 2,5 mm skrutku so šesťhrannou hlavou a uvoľnite skrutku skrytú v hlavovej rúre (B). Potom čelo predstavca odstráňte.
- Čelo predstavca zakrýva 4 otvory so závitom (C), ktoré slúžia na montáž predného nosiča. Správny postup pri montáži nájdete v používateľskej príručke k nosiču.



**VAROVANIE:** Maximálna povolená hmotnosť nákladu je 20 kg v prípade zadného nosiča a 10 kg v prípade predného nosiča. Ďalej dbajte na to, aby ste neprekročili konštrukčnú nosnosť bicykla uvedenú v príručke vlastníka.



**VAROVANIE!** Nosiče a košíky, najmä ak sú naložené, majú vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Pred prvou jazdou by ste si preto mali jazdenie vyskúšať v bezpečnom prostredí.



**VAROVANIE!** Voliteľný predný nosič sa montuje na prednú časť bicykla. Pre vašu bezpečnosť je veľmi dôležitá správna a bezpečná montáž vykonaná autorizovaným predajcom produktov Specialized. Vždy používajte výlučne originálne súčiastky. Nesprávna montáž alebo nastavenie môžu mať za následok nehodu s vážnym zranením.



**VAROVANIE!** Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnúť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a aj naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistíte bezpečné pripavenie.

## 7.6. KONZOLY NA PRÍSLUŠENSTVO NOSIČOV



Obr. 7.7

- Zadný nosič je vybavený nastaviteľnými zarážkami, ktoré umožňujú použitie širokého rozsahu sedlových tašiek a bránia posúvaniu tašiek po nosiči.
- Keď chcete zarážku nastaviť, uvoľnite skrutky na zarážke a posuňte ju dopredu alebo dozadu tak, aby sa vyrovnala s úchytmi na sedlových taškách. Potom ju na požadovanom mieste utiahnite.



Ďalšie informácie o upínacom systéme MIK HD alebo príslušenstve nájdete na webovej lokalite výrobcu.



**UPOZORNENIE:** Maximálna nosnosť namontovaného zadného nosiča je 27 kg; hmotnostný limit príslušenstva však môže byť nižší. Vždy sa riadte nižšou z hodnôt nosnosti nosiča a hmotnostného limitu príslušenstva.

## 7.7. OSVETLENIE

Bicykel Tero X je vybavený predným a zadným svetlom LED. Svetlá na bicykli Tero X sa rozsvietia automaticky, keď sa zapne systém bicykla.

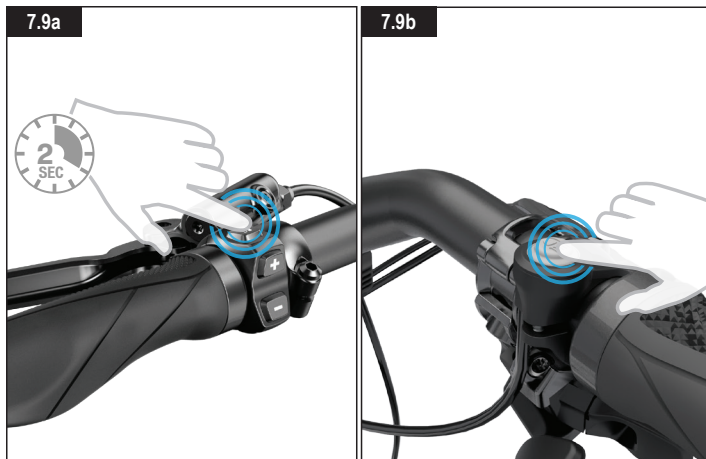


Obr. 7.8

- Zadné svetlo je integrované do zadného blatníka a predné svetlo je namontované na predstavci.



Po začatí nabíjania sa svetlá automaticky vypnú, aby sa šetrila energia.



Obr. 7.9a

Na niektorých modeloch Tero X je možné svetlá rozsvietiť alebo zhasnúť počas jazdy dlhým podržaním tlačidla (F1) na diaľkovom ovládači.

Obr. 7.9b

Iné modely sú vybavené osobitným vypínačom svetiel na riadidlách, ktorý slúži na rozsvietenie silného svetla.

## 8. ROZHRAIE SYSTÉMU



Funkcie rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo prídania funkcií.



**VAROVANIE!** Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť. Nepokúšajte sa upravovať stránky ani nastavenia počas jazdy.

### 8.1. MASTERMIND TCD (DISPLEJ)



### Obr. 8.1

Všetky modely Tero X sú vybavené displejom MasterMind TCD. Displej slúži na zapnutie systému a na zobrazovanie informácií.

- Prostredníctvom displeja MasterMind TCD sa systém bicykla zapína a vypína (A).
- Displej je navrhnutý tak, aby bol na bicykli namontovaný napevno. K úchytu je pripevnený bezpečnostnou skrutkou zo spodnej strany úchytu (B). Na odstránenie displeja je nutné odstrániť montážnu konzolu z predstavač/riadiel. Akékoľvek úpravy a zmeny by mal vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized.
- Konektor USB-C na pravej strane displeja (C) je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská. Dbajte na to, aby počas používania bolo gumené tesnenie portu pevne nasadené.
- Prostredníctvom konektora USB-C je možné nabíjať telefón a iné príslušenstvo prúdom až 1 A.
- Nevystavujte displej intenzívnemu teplu ani slnečnému žiareniu na dlhší čas. Displej a prípadne batéria by sa mohli poškodiť.
- Na čistenie displeja používajte len vlhkú alebo suchú mäkkú handričku. Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.
- Displej nerozoberajte a chráňte ho pred pádom.
- Pred jazdou sa uistite, že sú displej a konzola pevne namontované na riadidlách.

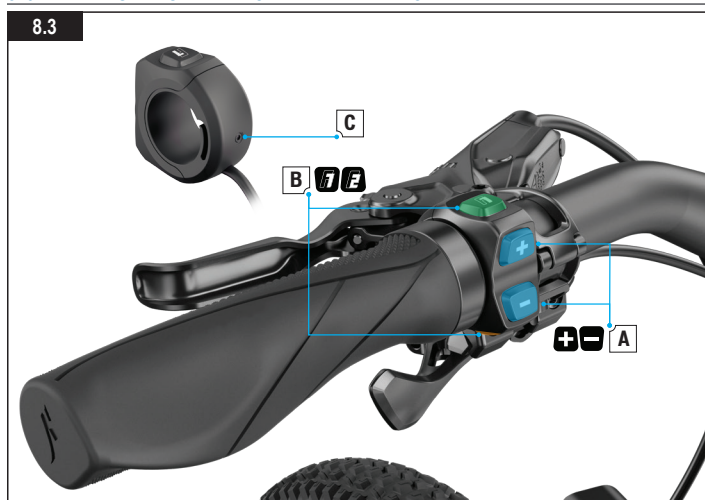
### 8.2. SPUSTENIE SYSTÉMU PROSTREDNÍCTVOM DISPLEJA MASTERMIND TCD



Obr. 8.2

- Systém spustíte stlačením a podržaním spínacieho tlačidla na displeji, kým sa displej nezapne.
- Ak chcete systém vypnúť, znova stlačte spínacie tlačidlo.

### 8.3. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH

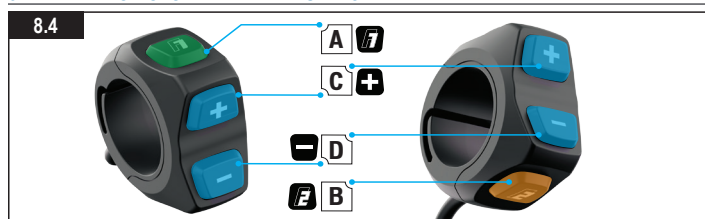


Obr. 8.3

Diaľkovým ovládačom na riadidlách sú vybavené všetky modely Tero X. Umožňujú ovládanie úrovne podpory elektromotora, ovládanie funkcií displeja MasterMind TCD a posúvanie zobrazenia.

- A: (+) (-) Tlačidlá na úpravu podpory. Navigácia a nastavovanie displeja MasterMind TCD. Stlačením a podržaním tlačidla (+) sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi.
- B: Funkčné tlačidlá F1 a F2 (posúvanie zobrazenia na displeji MasterMind TCD a jeho nastavovanie).
- C: Kompresná skrutka (2 mm šesťhranný kľúč, moment 0,8 Nm/7 in-lbf).

### 8.4. DIALKOVO OVLÁDANÉ FUNKCIE



Obr. 8.4

A – TLAČIDLO F1:

- Prepína stránky na displeji MasterMind TCD a zobrazuje rôzne polia, napríklad celkovú vzdialenosť, ktorú ste prešli, rýchlosť a aktuálnu vzdialenosť.
- Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.
- Dlhým stlačením sa svetlá zapnú alebo vypnú.

B – TLAČIDLO F2:

- Prepína medzi štandardnými režimami a režimom jemného vyladenia.
- Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.

C – TLAČIDLO (+):

- Krátkym stlačením sa zvýši úroveň podpory.
- Stlačením a podržaním sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi.

D – TLAČIDLO (-):

- Krátkym stlačením sa zníži úroveň podpory.
- \*Dlhým stlačením sa vynulujú všetky údaje o jazde vrátane informácií o trase, stopiek, počtu kalórií, stupania atď.

C a D – STLAČENIE OBOCH TLAČIDIEL (-) (+):

- Dlhým stlačením oboch tlačidiel sa na displeji MasterMind TCD otvorí ponuka nastavení.



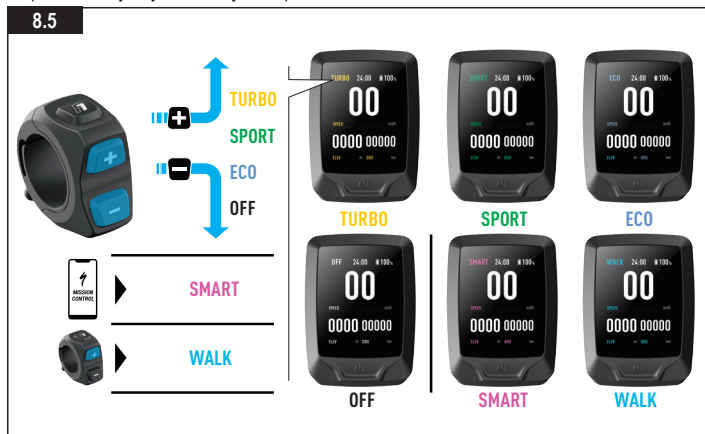
\* Po každej jazde by ste mali stlačiť tlačidlo (-) a podržať ho, aby sa vynulovali všetky údaje o jazde.

## 8.5. REŽIMY PODPORY

Elektromotor bicykla Tero X ponúka 6 režimov asistencie bicykla: TURBO, ŠPORT, EKO, OFF (vypnuté), SMART CONTROL (inteligentné ovládanie) a MICRO TUNE (jemné vyladenie).

### ŠTANDARDNÉ REŽIMY ASISTENCIE BICYKLA:

- REŽIM TURBO: Režim maximálneho výkonu na vysokorychlostné úseky a stúpanie.
- REŽIM ŠPORT: Maximálna kontrola a dostatočný výkon v prípade potreby.
- REŽIM EKO: Najefektívnejší režim s maximálnym dojazdom, a pritom s dobrým výkonom.
- REŽIM OFF: Elektromotor neposkytuje žiadnu podporu, no displej a svetlá fungujú.
- REŽIM SMART CONTROL: Elektromotor počas šliapania upravuje výstupný výkon podľa parametrov jazdy nastavených v aplikácii Mission Control.



Obr. 8.5

Na rýchlu identifikáciu je každému režimu priradená farba. Keď zmeníte režim, zmení sa farba na displeji.

- Tlačidlo (+): Zvýši úroveň podpory.
- Tlačidlo (-): Zníži úroveň podpory.



Po dosiahnutí najsilnejšieho alebo najslabšieho režimu sa systém nebude prostredníctvom diaľkového ovládača ďalej prepínať. Ak chcete režim TURBO znížiť na režim ŠPORT alebo ďalej na režim EKO alebo OFF, stlačte tlačidlo (-). Ak chcete režim OFF zvýšiť na režim EKO alebo ďalej na režim ŠPORT alebo TURBO, stlačte tlačidlo (+).

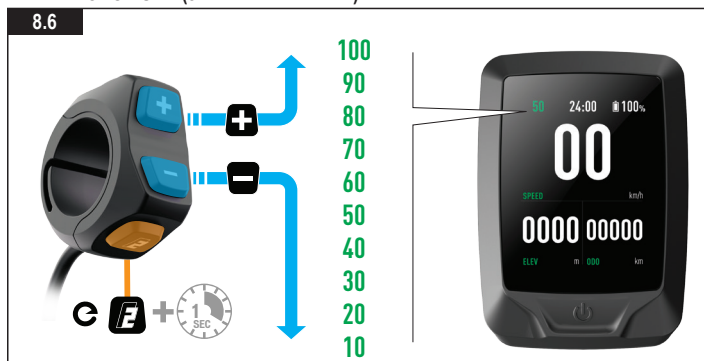


Režim Smart Control (Inteligentné ovládanie) je prístupný len vtedy, keď je bicykel pripojený k aplikácii Mission Control a je zapnutý režim Smart Control. Keď potrebujete alebo požadujete väčšiu alebo menšiu podporu elektromotora, je možné systém inteligentného ovládania Smart Control na krátky čas obísť prepnutím medzi režimami OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control sa po krátkom čase automaticky znova aktivuje. Režim Smart Control je možné vypnúť len v aplikácii Mission Control.



ASISTENCIA PRI CHŔDZI: Tým sa aktivuje asistencia elektromotora, ktorá zaisťuje rýchlosť (6 km/h/3,7 míľ/h) a pomáha vám tlačíť bicykel pri chŔdzi do kopca.

### REŽIM MICRO TUNE (JEMNÉ VYLADENIE):



## Obr. 8.6

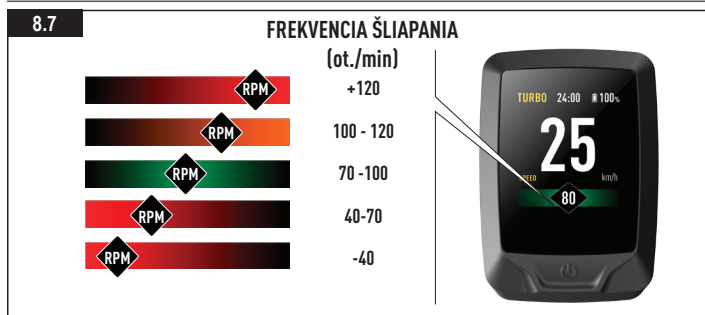
Režim jemného vyladenia umožňuje počas jazdy súčasne meniť intenzitu podpory a maximálny výkon s krokom 10 %. Po aktivovaní sa nastavenie režimu jemného vyladenia zobrazuje v ľavom hornom rohu displeja.

- Krátkym stlačením tlačidla F2 na diaľkovom ovládači prepnete do režimu jemného vyladenia.
- Pomocou tlačidiel (+) (-) môžete hodnotu zvyšovať alebo znižovať.
- Ak chcete režim jemného vyladenia vypnúť a vrátiť sa ku štandardným režimom, krátko stlačte tlačidlo F2.



Ďalšie informácie o vyladení bicykla získate po pripojení bicykla k aplikácii Mission Control.

## 8.6. UKAZOVATEĽ FREKVENCIE ŠLIAPANIA NA DISPLEJI MASTERMIND TCD



## Obr. 8.7

- Na určitých stránkach displeja MasterMind TCD sa zobrazuje interaktívny ukazovateľ frekvencie šliapania. Na ukazovateli sa zobrazuje aktuálna frekvencia šliapania a indikácia priblíženia k optimálnej frekvencii šliapania.
- Keď sa frekvencia šliapania zníži, ikona na ukazovateli kadencie sa posunie doľava a zmení farbu zo zelenej (ideálna) na oranžovú (nízka) až červenú (príliš nízka). Keď sa

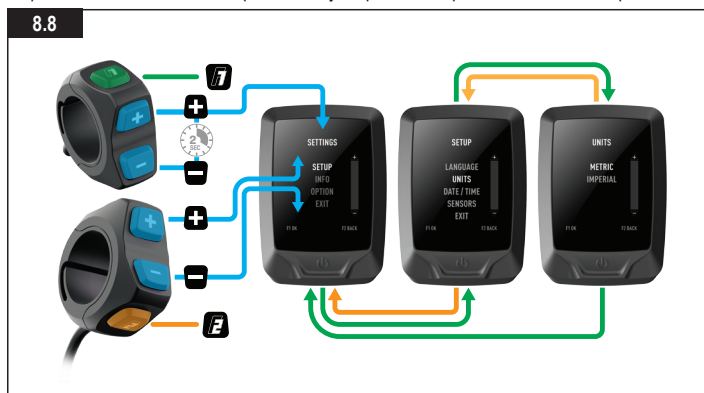
frekvencia šliapania príliš zvýši, ikona na ukazovateli sa posunie doprava a zmení farbu zo zelenej (ideálna) na oranžovú (vysoká) až červenú (príliš vysoká).

- Na dosiahnutie optimálnej podpory elektromotora, účinnosti a dojazdu by ste mali udržiavať frekvenciu šliapania v zelenej zóne ukazovateľa frekvencie šliapania.

## 8.7. NASTAVENIE SYSTÉMU A PRISPÔBOBENIE STRÁNOK NA DISPLEJI

Displej MasterMind TCD umožňuje prispôbiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údaje ako rýchlosť, celková vzdialenosť, ktorú ste prešli, úroveň nabitia batérie, režim, tepová frekvencia a ďalšie.

Ak chcete nastavenie displeja MasterMind TCD plne prispôbiť, spárujte bicykel s aplikáciou Mission Control a požadovaným spôsobom upravte nastavenia v aplikácii.



## Obr. 8.8

- Ak chcete nastaviť jednotky alebo dátum a čas, zobrazíť právne informácie a párovať senzory na displeji MasterMind TCD, stlačte tlačidlá (+) a (-) na diaľkovom ovládači a držte ich stlačené dve sekundy. Otvorí sa ponuka nastavení.
- Pri prechádzaní nastaveniami môžete zobrazenie posúvať pomocou tlačidiel (+) a (-) na diaľkovom ovládači. Tlačidlo F1 slúži ako tlačidlo OK a tlačidlo F2 ako tlačidlo SPÄT.



Obr. 8.9

Rozloženie a stránky displeja MasterMind TCD je možné prispôbiť a nastaviť podľa vlastných požiadaviek. Rozloženie a stránky je možné prispôbiť len v aplikácii Mission Control.



Ďalšie informácie týkajúce sa pripojenia k aplikácii Mission Control a jej používania nájdete v časti 9 v tejto príručke.

## 8.8. MOŽNOSTI PRIPOJENIA

Systém Turbo Technology System poskytuje vysokú mieru flexibility rozhrania v prípade pripojenia Bluetooth a/alebo ANT+.

### BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

Technológia BLE slúži na pripojenie k aplikácii Mission Control na bicykli.

### ANT+

Technológiu ANT+ možno použiť na pripojenie k snímačom rýchlosti, výkonu jazdca a kadencie. Údaje snímačov možno prijímať prostredníctvom modulu ANT+ vstavaného do displeja MasterMind TCD.

Na zariadení podporujúcom pripojenie ANT+ vyhľadajte tieto snímače a pripojte sa k nim.

Niektoré zariadenia podporujúce pripojenie ANT+ na určitých bicykloch používajú takzvané dátové polia „LEV“, ktoré môžete použiť na zobrazenie všetkých údajov o bicykli s elektrickým pohonom.

## 8.9. CHYBOVÉ SPRÁVY



Obr. 8.10

V displeji MasterMind TCD je vstavaný diagnostický systém, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Ak systém zistí chybu, zobrazí ju na displeji. V niektorých prípadoch je možné zobrazenie chybovej správy zrušiť stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na diaľkovom ovládači.

V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory elektromotora, ak je systém vypnutý. Ak sa taká chyba zobrazí, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized.

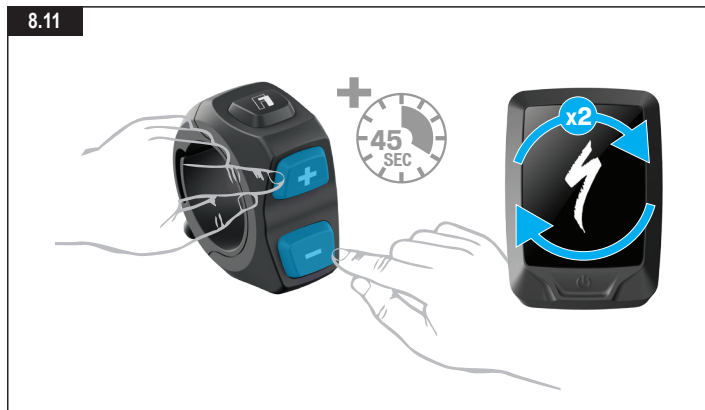


Aplikácia Mission Control podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.



## 8.10. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD

Pri predaji nového alebo použitého bicykla by mal nový používateľ vždy obnoviť výrobné nastavenia displeja MasterMind TCD.



Obr. 8.11

Stlačte naraz tlačidlá (+) a (-) a podržte ich 45 sekúnd. Počas tohto procesu sa systém displeja MasterMind TCD dvakrát reštartuje.

Po druhom reštartovaní systému displeja MasterMind TCD tlačidlá uvoľnite.

## 9. APLIKÁCIA MISSION CONTROL

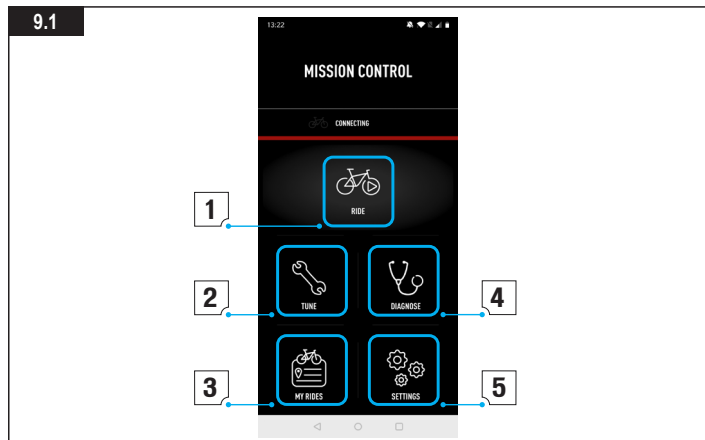
Aplikácia Mission Control od spoločnosti Specialized umožňuje ďalej zlepšovať kvalitu jazdy na bicykli Tero X v súlade s vašimi osobnými potrebami.

Najdôležitejšie je, že aplikácia umožňuje prispôbovať charakteristiky elektromotora, diagnostikovať systém bicykla, zaznamenávať jazdy, zobrazovať údaje o jazdách v reálnom čase a mať pod kontrolou dojazd.

**i** Funkcie rozhrania aplikácie Mission Control zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo prídania funkcií.

### 9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Nasledujúce informácie ilustrujú, ako s použitím našej aplikácie Mission Control môžete bicykel Tero X využívať čo najefektívnejšie.



## Obr. 9.1

### 1: RIDE (JAZDA):

Umožňuje zaznamenávanie jazd, trasy, rýchlosti, stúpania a ďalších údajov. Môžete si pozerať aktuálnu mapu a zobrazovať aktuálne údaje o jazde.

Aktivácia režimu inteligentného ovládania Smart Control znamená, že počas jazdy nemusíte myslieť na nastavenie režimu ani kapacitu batérie. Režim inteligentného ovládania Smart Control si nastavíte podľa cieľa v podobe vzdialenosti, času jazdy alebo tepovej frekvencie. Bicykel za vás urobí všetko ostatné.

### 2: TUNE (VYLADENIE):

Jazdu si môžete prispôbovať a transformovať podľa svojich požiadaviek tým, že budete upravovať výkon elektromotora na základe parametrov Support (Podpora) a Peak Power (Maximálny výkon).

Nastavenia vyladenia môžete uložiť ako vlastnú predvoľbu po klepnutí na symbol (+). Uložiť môžete viacero predvoľieb pre rôzne typy jazdy. Ak prednastavenú hodnotu neskôr upravíte, môžete buď vybrať možnosť Update (Aktualizovať) a uložiť nové nastavenia, alebo vybrať možnosť Reset (Resetovať) a zachovať pôvodné hodnoty.

### 3: MY RIDES (MOJE JAZDY):

Môžete zobraziť zaznamenané jazdy a dokonca ich exportovať ako súbor .fit. Vďaka integrácii aplikácie Mission Control sa jazdy zaznamenané v aplikácii budú zdieľať s prepojeným účtom Komoot alebo Strava.

### 4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA):

Stav systému umožňuje zistiť rýchlym pohľadom, či je váš systém Turbo v dobrom stave alebo či treba vykonať nejakú činnosť. Zobrazia sa všetky prípadné aktuálne situácie v systéme a k dispozícii je riešenie v podobe jednoduchých krokov, ktoré môžete sami vykonať. Ak sa vyskytne zásadnejšia chyba, systém vás odkáže na miestneho predajcu produktov Specialized. Na určitých konkrétnych bicykloch je dokonca možné pomocou funkcie pokročilej diagnostiky spustiť vzdialenú diagnostiku prostredníctvom predajcu.

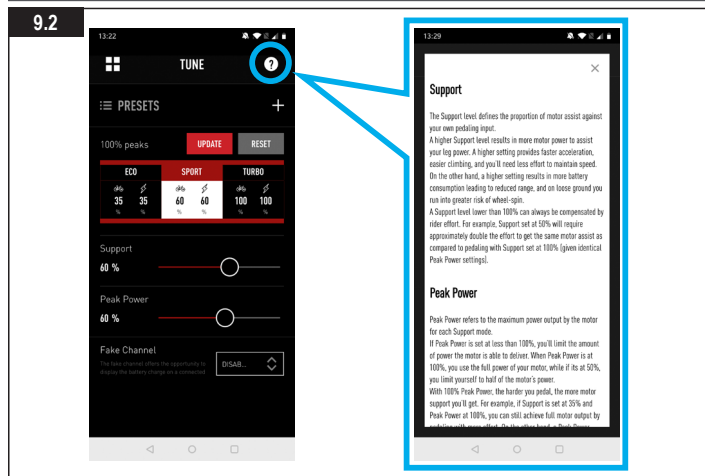
Budete tiež môcť zistiť celkovú vzdialenosť, ktorú ste prešli, sériové číslo, obvod kolesa a cykly nabíjania.

### 5: SETTINGS (NASTAVENIA):

V nastaveniach môžete definovať všeobecné parametre aplikácie a pripojiť sa k bicyklu

alebo ho spravovať. Môžete upravovať svoj používateľský profil spolu s možnosťami nastavení jazdy, a to vrátane integrácie so službou Strava alebo Komoot.

## 9.2. POMOCNÍK V APLIKÁCIÍ



## Obr. 9.2

Podrobnejšie informácie nájdete na jednotlivých obrazovkách v aplikácii. Pomocník v aplikácii je prístupný po klepnutí na tlačidlo (?) v každej časti aplikácie Mission Control. Tento pomocník v aplikácii obsahuje vysvetlivky kľúčových výrazov a funkcií súvisiacich s jednotlivými obrazovkami. Na zobrazenie tejto funkcie musíte byť online prostredníctvom pripojenia Wi-Fi alebo mobilného dátového pripojenia.

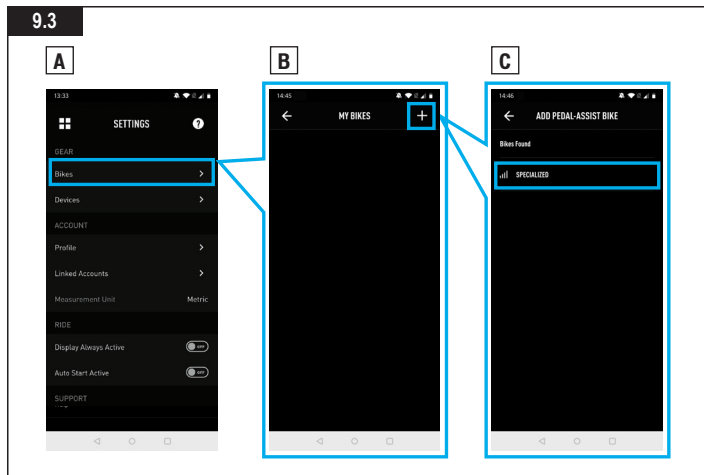
## 9.3. STIAHNUTIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Ak chcete aplikáciu Mission Control stiahnuť, prejdite do obchodu App Store (zariadenia so systémom iOS) alebo Google Play Store (zariadenia so systémom Android), vyhľadajte aplikáciu „Specialized Mission Control“ a nainštalujte ju. Po nainštalovaní aplikácie Mission

Control sa môžete prihlásiť s použitím e-mailovej adresy a hesla, ktoré používate pre iné digitálne prostriedky Specialized ([Specialized.com](https://www.specialized.com), Ride, Power Cranks, Retül), alebo si môžete vytvoriť účet v aplikácii. V doručenej pošte vyhľadajte e-mail s odkazom slúžiacim na overenie účtu. Aplikáciu Mission Control je možné pripojiť k bicyklu až po overení e-mailovej adresy.

## 9.4. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIOU MISSION CONTROL

Pri prvom pripojení k aplikácii Mission Control je potrebné spárovať ju s bicyklom Tero X pomocou kódu. Kód predstavuje bezpečnostné opatrenie, lebo zaručuje, že sa k bicyklu môžete pripojiť len vy ako vlastník bicykla a ľudia, ktorým dôverujete a kód im prezradíte.

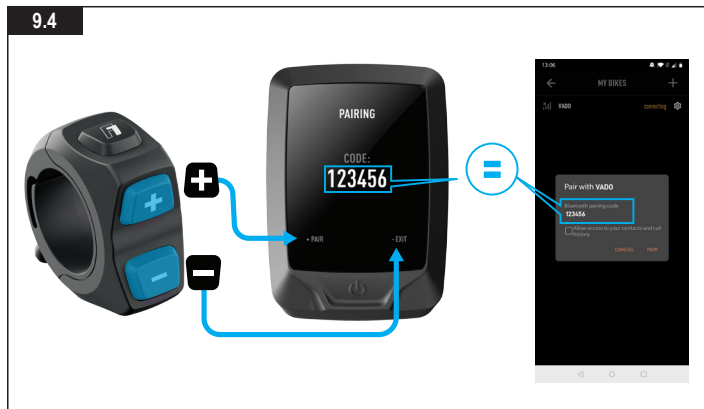


Obr. 9.3

- V nastaveniach aplikácie Mission Control vyberte položku BIKES (Bicykle) a potom klepnutím na tlačidlo (+) prejdite na obrazovku ADD PEDAL ASSIST BIKE (Pridať bicykel s podporou šliapania).
- Vyberte sériové číslo bicykla, s ktorým aplikáciu párujete.



Sériové číslo bicykla je uvedené na ráme alebo na žltej nálepke na odlúpnutie.



Obr. 9.4

- Keď aplikácia zobrazí výzvu, potvrdte šesťciferný párovací kód zobrazený na displeji MasterMind TCD. Dokončíte pripojenie podľa pokynov zobrazených na displeji MasterMind TCD a správ v aplikácii.
- Po pripojení sa na spodnej strane obrazovky zobrazí zelenou farbou sériové číslo bicykla a zelenou farbou sa zobrazí tiež stav pripojenia „connected“ (pripojené).



Spárovať bicykel v aplikácii stačí len raz, ak nevymažete históriu pripojení Bluetooth na zariadení.

## 9.5. PRISPŮSOBENIE DISPLEJA MASTERMIND TCD

Displej MasterMind TCD sa dodáva s niekoľkými štandardnými konfiguráciami obrazoviek. Prostredníctvom aplikácie Mission Control môžete pridávať ďalšie obrazovky, prispôbovať rozloženia, premenúvať ich a meniť zobrazenú štatistiku.

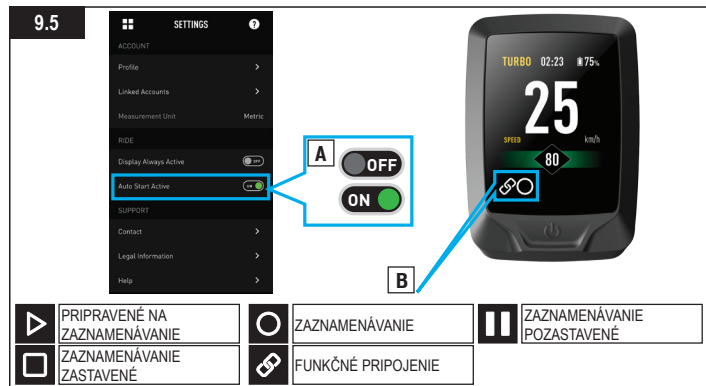


Viac informácií nájdete na webovej lokalite <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

## 9.6. AKTIVÁCIA AUTOMATICKÉHO SPUSTENIA

Prostredníctvom funkcie RIDE (JAZDA) si môžete v aplikácii Mission Control ručne zaznamenávať jazdy. Keď je funkcia Auto Start Active (Automatické spustenie aktívne) v ponuke SETTINGS (NASTAVENIA) zapnutá (A), jazdy sa v aplikácii Mission Control môžu spúšťať, zastavovať a zaznamenávať aj automaticky.

Keď je displej MasterMind TCD pripojený k aplikácii Mission Control, zobrazujú sa na ňom ikony stavu zaznamenávania jazdy (B).



**FUNKČNÉ PRIPOJENIE:** Bicykel je pripojený k aplikácii Mission Control.

**PRIPRAVENÉ NA ZAZNAMENÁVANIE:** Bicykel je pripojený k aplikácii Mission Control a pripravený na zaznamenanie jazdy.

**ZAZNAMENÁVANIE:** Začali ste zaznamenávať jazdu v aplikácii Mission Control alebo aplikácia Mission Control zistila pohyb a začala jazdu zaznamenávať, keďže je zapnutá funkcia Auto Start Active (Automatické spustenie aktívne).

**POZASTAVENÉ:** Pozastavili ste zaznamenávanie jazdy v aplikácii Mission Control alebo aplikácia Mission Control nezistila žiadny pohyb a pozastavila zaznamenávanie jazdy, keďže je zapnutá funkcia Auto Start Active (Automatické spustenie aktívne).

**ZASTAVENÉ:** Fyzicky ste ukončili jazdu v aplikácii Mission Control.

Keď stlačíte tlačidlo zastavenia v aplikácii Mission Control alebo keď je bicykel neaktívny viac než tri hodiny a funkcia Auto Start Active (Automatické spustenie aktívne) je zapnutá, jazda sa uloží. V opačnom prípade aplikácia Mission Control obnoví zaznamenávanie, ak zistí pohyb do 3 hodín.

## 10. BATÉRIA A NABÍJAČKA

Ako už bolo uvedené, váš bicykel obsahuje vysoko výkonnú lítiovo-iónovú batériu, ktorá je integrovaná v jeho ráme. Batériu bicykla Tero X je možné z rámu vytiahnuť. Pamätajte, že vaša batéria obsahuje energiu, prečítajte si nasledujúce pokyny týkajúce sa manipulácie, nabíjania, skladovania a čistenia a dodržiavajte ich. Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom vy a prípadne ďalšie osoby môžete utpieť vážne zranenie.

### 10.1. POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

- Používajte len typ batérie, ktorý je výslovne určený a schválený spoločnosťou Specialized na používanie s vašim bicyklom. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Používajte len komponenty nabíjačky, ktoré sú schválené spoločnosťou Specialized na používanie s vašou batériou.
- Batériu s vonkajším poškodením, napríklad prasknutým alebo odlúpnutým krytom, ani batériu, z ktorej uniká akákoľvek batérová kvapalina, v žiadnom prípade nepoužívajte ani nenabíjajte. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Ak sú zvonku na nabíjačke známky akéhokoľvek poškodenia, nepoužívajte ju. Ak je kábel nabíjačky alebo výstupný kábel rozstrapkaný alebo má poškodenú izoláciu, nepoužívajte ho.
- Pred jazdou na bicykli sa uistite, že je batéria bezpečne namontovaná a zaistená na mieste. Dbajte na to, aby batéria pri vyťahovaní z bicykla nespadla. Dostatočne tvrdým nárazom by sa batéria mohla poškodiť; poškodenie môže, ale nemusí byť vidieť zvonku, no batéria už nemusí byť bezpečná.

- Voda vo vnútri batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť skrat a požiar. Batériu ani nabíjačku neumývajte tlakovou umývačkou. Neponárajte ich do vody ani ich nenechávajte mimo budovy v daždi alebo snehu. Nabíjačky sú určené len na používanie v interiéri. Keď nabíjačku pripájate k batérii, uistite sa, že konektory sú suché a čisté.
- Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití odpojte nabíjačku od batérie. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabiť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva (napríklad tak, že je na dotyk horúca) alebo ak kontrolky LED alebo displeje indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky.
- Batéria sa počas procesu nabíjania môže zahriať. Ak batériu nabíjate mimo rámu bicykla, umiestnite ju na stabilný vodorovný povrch odolný voči teplu a zaistite dostatočné vetranie. To isté platí pre nabíjačku. Batériu ani nabíjačku neumiestňujte na obrus ani koberec ani ich počas procesu nabíjania nezakrývajte; hrozí riziko vzniku požiaru. Ak batéria zostáva teplá dlhší čas po nabíjaní, je možné, že je poškodená.
- Batériu ani nabíjačku nikdy neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Nedotýkajte sa žiadnych komponentov pod napätím. Pred prácou na bicykli, pred nabíjaním batérie a predtým, ako bicykel prestanete používať, batériu vždy vypnite.
- Zabráňte kontaktu kovových predmetov, ako sú kľúče, mince alebo skrutky, s batériou, nabíjacou zásuvkou batérie a nabíjacím konektorom nabíjačky. Magnetický nabíjací konektor môže priťahovať malé kovové predmety, ktoré by mohli spôsobiť skrat. Dávajte pozor, aby ste batériu neprerazili ostrým predmetom, napríklad skrutkovačom alebo klincom.
- Nevystavujte batériu otvorenému ohňu alebo vysokej teplote, napríklad vo vnútri auta, keď je vonku veľmi teplo, alebo v silnom slnečnom svetle. Preštudujte si časť obsahujúcu špecifikáciu batérie. Sú v nej uvedené rozsahy prijateľných teplôt, v ktorých batériu možno nabíjať, používať alebo skladovať. Batériu nikdy nevkładajte do mikrovlnovej rúry ani do sušičky.
- Batériu aj nabíjačku vždy uchovávajte mimo dosahu detí. Nie sú to hračky.



**VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov a vznik požiaru alebo zásah elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak je batéria poškodená, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 50 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.**

## 10.2. POŠKODENIE BATÉRIE

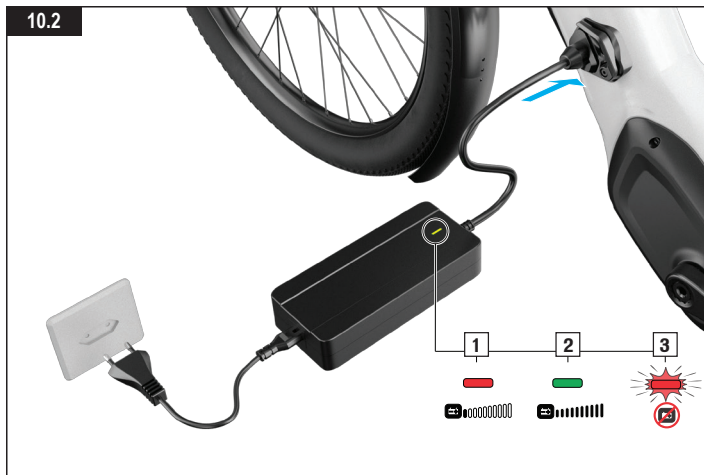
Vždy pamätajte na to, že ak je batéria dostatočne nabitá, obsahuje dostatok energie na to, aby spôsobila požiar. Pri nabíjaní poškodenej batérie, jej používaní, manipulácii s ňou alebo jej preprave môžete vy a ďalšie osoby utrpieť vážne zranenie.

Z toho dôvodu je dôležité pravidelne kontrolovať, či batéria nie je fyzicky poškodená, najmä po nehode alebo náraze. Ak je batéria v ráme úplne skrytá, jej kontrola môže vyžadovať čiastočnú demontáž bicykla, ktorú by mal vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized. Dôležité je aj pravidelne kontrolovať funkčný stav batérie jej pripojením k aplikácii Mission Control. Aplikácia vás môže upozorniť na prípadné interné problémy s batériou – v takom prípade postupujte podľa pokynov zobrazených v aplikácii. Batériu by ste si okrem toho mali dať pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized, ktorý má k dispozícii ďalšie nástroje a môže tiež zaistiť, aby ste mali nainštalovaný najnovší firmvér. Nezvyčajné správanie, napríklad ak je batéria počas nabíjania na dotyk horúca alebo ak po odpojení od nabíjačky zostane dlhý čas teplá, môže ukazovať na poškodenie batérie.

**Nasledujúce body predstavujú znaky fyzického poškodenia, v dôsledku ktorého už vaša batéria nemusí byť bezpečná a môže vyžadovať okamžitú výmenu:**

- Prasknutý alebo odľupnutý kryt batérie
- Tepelná deformácia (napríklad hrča)
- Zápach, dym alebo syčanie vychádzajúce z batérie
- Unikajúca batérová kvapalina
- Poškodené konektory
- Známy preniknutia vody do batérie (napríklad hrdza)





Obr. 10.2

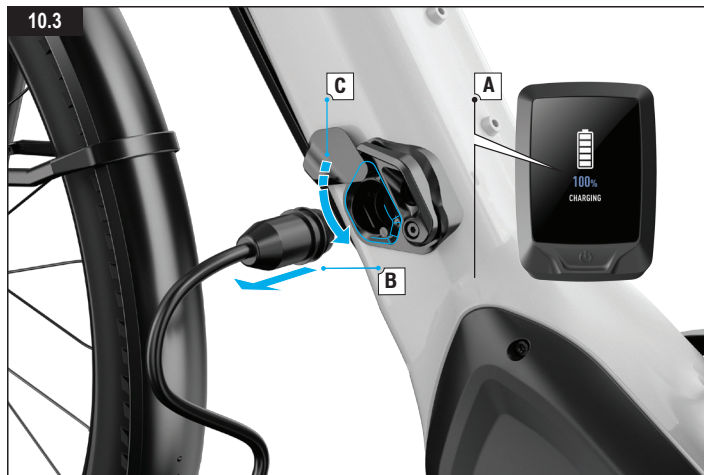
- Počas procesu nabíjania svieti kontrolka LED na nabíjačke červeno (1). Keď je batéria plne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke začne svietiť zeleno (2).



**VAROVANIE!** Ak kontrolka LED na nabíjačke bliká červeno (3), došlo k chybe nabíjania. Okamžite odpojte nabíjačku z nabíjacej zásuvky a zo zásuvky elektrickej siete a kontaktujte autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Po začatí nabíjania sa svetlá automaticky vypnú, aby sa šetrila energia.



Obr. 10.3

- Keď sa nabíjanie dokončí (A), odpojte nabíjaciu zástrčku z nabíjacej zásuvky batérie (B) a odpojte nabíjačku zo zásuvky elektrickej siete.
- Magnetický kryt nabíjacieho portu sa zatvorí a utesní port proti vode a nečistote (C).



Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne kratší čas prevádzky môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Ak ste bicykel používali správne, po 300 nabíjacích cykloch, resp. dvoch rokoch (podľa toho, čo nastane skôr), by malo byť možné dosiahnuť približne 75 % pôvodnej kapacity batérie. Náhradné batérie je možné zakúpiť od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

## 10.4. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA NA DISPLEJI MASTERMIND TCD



Obr. 10.4

Úroveň nabitia batérie sa počas jazdy zobrazuje na displeji MasterMind TCD. Displej MasterMind TCD môžete prispôsobiť tak, aby zobrazoval úroveň nabitia v ktoromkoľvek poli na stránke.

Keď bude zostávať približne 10 % kapacity batérie (v závislosti od teploty článkov a ďalších faktorov), systém začne obmedzovať úroveň podpory elektromotora, aby sa zaistila nepretržitá podpora pri nižších úrovniach nabitia. Keď úroveň nabitia batérie klesne na 4 %, systém vypne podporu elektromotora, no bicykel zostane zapnutý. Toto opatrenie slúži nielen na podporu stavu a životnosti batérie, ale umožňuje tiež napájanie pripojených svetiel približne 2 hodiny.

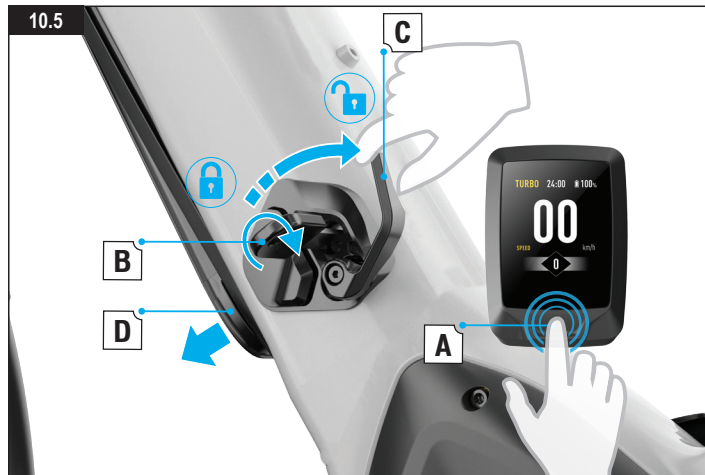
Ak sa bicykel nebude pohybovať 15 minút alebo dlhšie, systém sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia. Ak budete chcieť pokračovať v jazde s podporou, systém budete musieť znova zapnúť.



**VAROVANIE!** Keď úroveň nabitia batérie klesne natoľko, že sa systém elektromotora vypne a bicykel prejde do režimu úspory energie, pripojené svetlá sa budú napájať len po určitý čas, aby zaistili viditeľnosť. Tento časový úsek trvá približne 2 hodiny a závisí od niekoľkých faktorov. Mali by ste čo najskôr prerušiť jazdu a dobiť batériu. Svetlá môžu zhasnúť kedykoľvek bez predchádzajúceho varovania.

## 10.5. ODSTRÁNENIE A INŠTALÁCIA BATÉRIE

### ODMKNUTIE A OTVORENIE ZAISTOVACEJ ZÁPADKY BATÉRIE

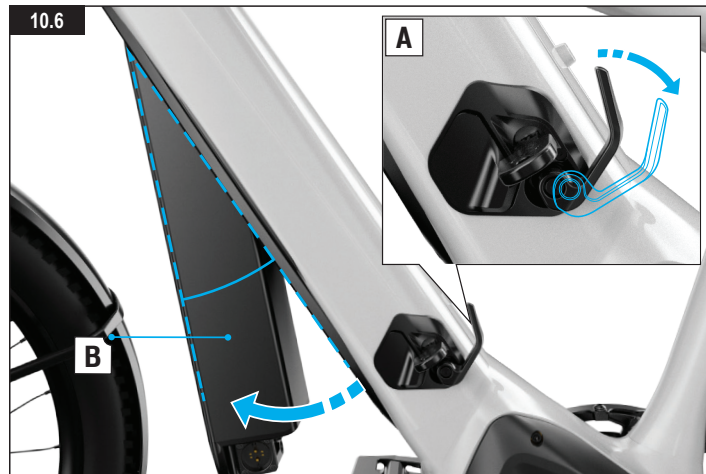


Obr. 10.5

- Vypnite systém bicykla prostredníctvom displeja MasterMind TCD (A).
- Pomocou dodaného kľúča odomknite zaistovaciu západku (B).
- Otáčaním páky zaistovacej západky v smere pohybu hodinových ručičiek (C) batériu uvoľníte (D).



## ODSTRÁNENIE BATÉRIE



Obr. 10.6

- Podopierajte batériu jednou rukou a otáčaním páky zaistovacej západky v smere pohybu hodinových ručičiek batériu úplne uvoľnite (A).
- Otočte batériu smerom dolu a vyrovnajte ju pod uhlom približne 20 stupňov voči spodnej rámovej rúre (B).

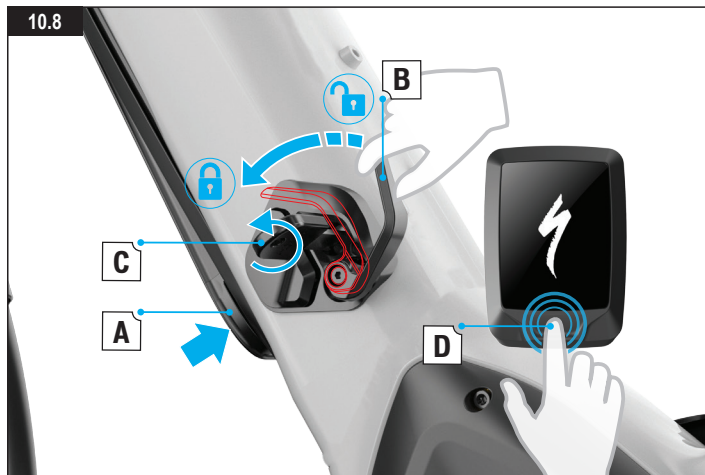
## STIAHNUTIE BATÉRIE Z HÁKU



Obr. 10.7

- Na zabránenie neplánovanému vypadnutiu batérie z rámu je batéria v ráme zaistená hákom na prednom konci.
- Zdvihnutím batérie nahor a dozadu ju stiahnite z háku a potom ju vytiahnite z rámu.

## OPĀTOVNÁ MONTÁŽ BATÉRIE



Obr. 10.8

- Znovu batériu zaveste na hák (obr. 10.7) a otáčaním ju umiestnite späť do rámu.
- Pomaly batériu tlačte do rámu, kým sa neozve prvé cvaknutie (A), ktoré indikuje, že je batéria zasunutá do rámu. Potom batériu zaistíte v ráme otáčaním páky zaist'ovacej západky proti smeru pohybu hodinových ručičiek (B).
- Zamknite zaist'ovaciu západku batérie a vyťahnite kľúč z rámu (C). Na bicykli nejazdite, keď je v mechanizme zámku zasunutý kľúč.
- Zapnite displej MasterMind TCD a skontrolujte pripojenie (D).



**Dbajte na to, aby ste mali k dispozícii kód kľúča dodaný spolu s bicyklom. Ak dôjde k strate zamykacieho kľúča a kód nie je k dispozícii, je nutné celý mechanizmus zámku vymeniť.**

## 10.6. ČISTENIE

- Pred čistením batérie alebo bicykla batériu vždy vypnite a odpojte nabíjačku od nabíjacieho portu a od zásuvky elektrickej siete.
- Na čistenie batérie alebo rámu bicykla používajte suchú alebo mierne navlhčenú handričku. Ak sa v nabíjacom porte alebo v jeho okolí vyskytujú nečistoty, skúste ich odstrániť mierne stlačeným vzduchom alebo mäkkou kefkou. Pokyny týkajúce sa postupu pri čistení komponentov pohonného ústrojenstva nájdete v príručke výrobcu príslušného pohonného ústrojenstva.
- Pri čistení zaistíte, aby bol nabíjací port úplne uzavretý a aby sa do kontaktu s elektrickými komponentmi nedostala voda. Ak je nabíjací port mokry, nechajte ho pred pripojením nabíjačky otvorený, aby úplne vyschol.



**VAROVANIE!** Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť. Ak sa domnievate, že sa dovnútra batérie dostala voda, batériu nepoužívajte ani nenabíjajte. Podobne musia byť pred použitím alebo nabíjaním bicykla všetky konektory vrátane nabíjacieho portu úplne suché a čisté.



**VAROVANIE:** Pri čistení nabíjačky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne navlhčenú handričku.

## 10.7. SKLADOVANIE





**VAROVANIE!** Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, uložte ju mimo bicykla na suché, chladné a dobre vetrané miesto. Chráňte batériu pred vodou a vlhkosťou. Pred skladovaním batériu vybité približne na úroveň 50 %. Každé tri až šesť mesiacov batériu opäť nabite na 50 %, aby sa zaistilo, že sa batéria sama úplne nevybijie; v takom prípade by nemuselo byť možné batériu znova nabíť.





**VAROVANIE!** Nenechávajte nabíjačku pripojenú k bicyklu alebo batérii, keď ich skladujete.

## 10.8. PREPRAVA

	<b>VAROVANIE!</b> Pri preprave batérie na väčšie vzdialenosti vrátane leteckej prepravy by sa úroveň nabitia mala znížiť na 50 % pre prípad, že by sa batéria počas prepravy poškodila. Starostlivo ju zabaľte. Poškodenú batériu nikdy neprepravujte letecky.
	Na prepravu (napríklad leteckú) a prípadne odoslanie batérie sa môžu vzťahovať obmedzenia a môže sa vyžadovať špeciálna manipulácia, označenie a prípadne obal. Zoznámte sa so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte a informujte sa u leteckej spoločnosti alebo prepravcu. Autorizovaný predajca produktov Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rámu spoločnosť Specialized odporúča použiť špeciálny prepravný box na batériu.
	<b>UPOZORNENIE:</b> Pamätajte na to, že váš elektrický bicykel môže byť výrazne ťažší než bicykel bez podpory elektromotora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.

## 10.9. LIKVIDÁCIA

	Batérie, nabíjačky ani elektronické zariadenia sa nesmú vyhadzovať do domového odpadu! Musia sa zlikvidovať ekologicky šetrným spôsobom v súlade s nariadeniami platnými v príslušnej krajine alebo v príslušnom štáte. Požiadajte autorizovaného predajcu produktov Specialized o informácie a informujte sa o prípadnom programe spätného odberu batérií.
	<b>EURÓPA:</b> V súlade so smernicou 2012/19/EÚ a smernicou 2006/66/ES sa elektronické zariadenia/nástroje a batérie musia recyklovať osobitne a musia sa likvidovať ekologicky šetrným spôsobom.

## 10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
		SBC-B19	SBC-B20
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	36	36
TEPLOTA PRI NABÍJANÍ	°C	0 až +45	0 až +45
	°F	32 až +113	32 až +113
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA (do 1 mesiaca)	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA (do 3 mesiacov)	°C	-20 až +45	-20 až +45
	°F	-4 až +113	-4 až +113
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA (do 1 roka)	°C	-20 až +23	-20 až +23
	°F	-4 až +73,4	-4 až +73,4
STUPEŇ OCHRANY		IPX6	IPX6
HMOTNOSŤ	kg	3,1	3,85
	lb	6,8	8,5
MENOVITÁ KAPACITA	Ah	14,7	19,6
ENERGIA	Wh	530	710
ČAS NABÍJANIA	H	4	5

Dojazd na batériu sa môže výrazne líšiť v závislosti od modelu/kapacity batérie a jazdných podmienok, ako je sklon cesty a režim podpory (Support Mode). V časti „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUCE SA JAZDY“ nájdete ďalšie informácie o dojazde na batériu a typy pre maximalizáciu dojazdu.



**VAROVANIE!** Na obr. 10.9 je kópia štítku batérie, ktorá sa dodáva spolu s bicyklom. Pred prvým použitím sa s týmito informáciami zoznámte.

### 10.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA		
ČÍSLO MODELU NABÍJAČKY		SBC-C04	SBC-C05	SBC-C07
TEPLOTA PRI NABÍJANÍ	°C	0 až +40	0 až +40	-10 až +40
	°F	+32 až +104	+32 až +104	14 až +104
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA	°C	-20 až +65	-20 až +65	-20 až +70
	°F	-4 až +149	-4 až +149	-4 až +158
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	42	42	42
VSTUPNÉ NAPÄTIE, STRIEDAVÝ PRÚD	V	100 až 240	100 až 240	220 až 240
FREKVENCIA	Hz	50/60	50/60	47/63
MAXIMÁLNY NABÍJACÍ PRÚD	A	4	2	4
ROZMERY	mm	177 x 78 x 38,5	177 x 78 x 38,5	180 x 86 x 52

## 11. ŠPECIFIKÁCIA

### 11.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POPIS	ŠPECIFIKÁCIA
LOŽISKO HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	1 1/8" UPPER (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) 1,5" LOWER (51,8 mm x 40 x 8 mm, inside 36° x outside 45°)
PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY	38,6 mm
PRIEMER SEDLOVKY	34,9 mm
VÝMENNÁ PÄTKA	SRAM UNIVERSAL DERAILLEUR HANGER AC-DRHG-MTB-A1

### 11.2. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UŤAHOVACÍ MOMENT



**VAROVANIE!** Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť.

V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov.

V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty uťahovacieho momentu z celej príručky:

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		Nm	in-lbf
SEDLOVÁ OBJÍMKKA	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
SKRUTKY OBJÍMKY LYŽÍN SEDLOVKY	5 mm šesťhranný kľúč	neuvádza sa	neuvádza sa
PREDSTAVEC A STĹPIK VIDLICE	4 mm šesťhranný kľúč	5,2	45
PREDSTAVEC A RIADIDLÁ	4 mm šesťhranný kľúč	5,2	45
SKRUTKA HORNEJ KRYTKY PREDSTAVCA	5 mm šesťhranný kľúč	neuvádza sa	neuvádza sa

SKRUTKY KLÚK	8 mm šesťhranný kľúč	50	443
SKRUTKY PREVODNÍKA	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
SKRUTKA KOŠÍKA NA FLAŠU	3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
ZADNÁ OS 12 mm	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
VÝMENNÁ PÁTKA SRAM UDH	8 mm šesťhranný kľúč	25	221
SKRUTKA VEDENIA IGR V HLAVOVEJ RÚRE	T10, kľúč Torx	0,8	7
MATICE KONZOLY ELEKTROMOTORA	13 mm nástrčný kľúč	23	203
UPEVŇOVACIA SKRUTKA ELEKTROMOTORA	5 mm šesťhranný kľúč	23	203
ŠPECIÁLNA MATICA KRYTU ELEKTROMOTORA	T20, kľúč Torx	1	9
SKRUTKA ZAISŤOVACEJ ZÁPADKY BATÉRIE	3 mm šesťhranný kľúč	3	26,5
UPEVŇOVACIE SKRUTKY BATÉRIE	T20, kľúč Torx	4	35
UPEVŇOVACIA SKRUTKA SENZORA RÝCHLOSTI	3 mm šesťhranný kľúč	1	9
SKRUTKY MAGNETU SENZORA RÝCHLOSTI	T25, kľúč Torx	6,2	55
NASTAVOVACIA SKRUTKA DIAL'KOVÉHO OVLÁDAČA	2 mm šesťhranný kľúč	0,8	7
SKRUTKA VODIDLA REŤAZE	5 mm šesťhranný kľúč	4,2	37
SKRUTKY STOJANA	5 mm šesťhranný kľúč	9	80
UPEVŇOVACIE SKRUTKY PREDNÉHO BLATNÍKA	4 mm šesťhranný kľúč	4	35
SKRUTKY ZADNÉHO BLATNÍKA	4 mm šesťhranný kľúč	4	35
SKRUTKY ZADNÉHO NOSIČA	5 mm šesťhranný kľúč	9	80
SKRUTKA ČELA PREDSTAVKA NA MONTÁŽ NOSIČA NA HLAVOVEJ RÚRE	2,5 mm šesťhranný kľúč	1	9

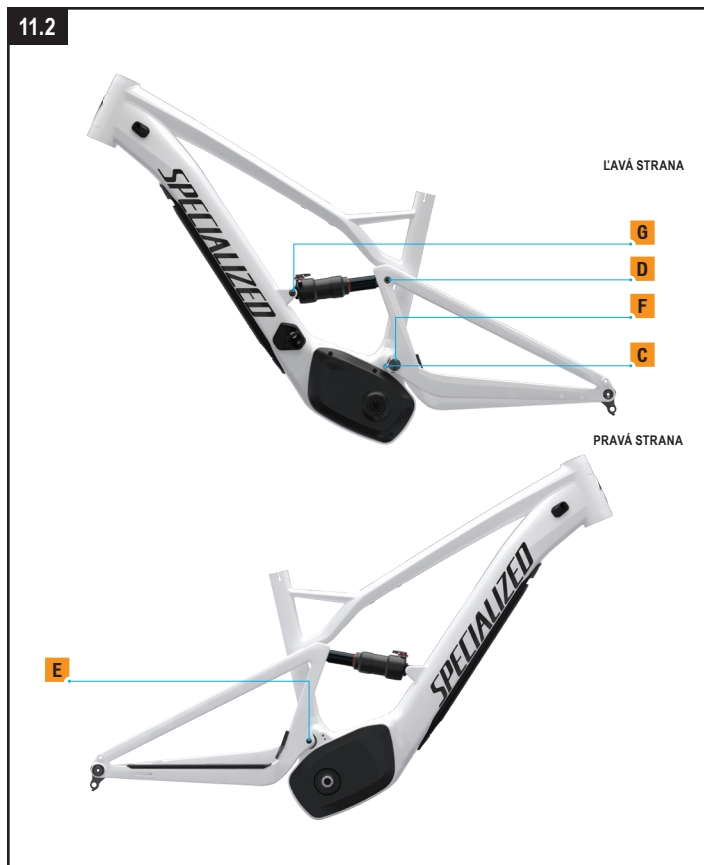


V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako **Specialized** vyhľadajte informácie o nástrojoch a ťahovacích momentoch v príručkách od príslušných výrobcov.

### 11.3. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK/OSÍ/VLOŽIEK/SKRUTIEK

	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ		UŤAHOVACÍ MOMENT	
				Nm	in-lbf	Nm	in-lbf
A	2	LOŽISKO HLAVNÉHO ČAPU	20 mm ID X 32 mm OD X 7 mm W, DBL SLD				
B	2	HLAVNÝ ČAP, VLOŽKA	SPCR, 20 ID X 32 OD X 3.5 W, AL				
C	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA	SCR 5X0.8 X 14, ST, BLK	4 mm šesťhranný kľúč	4	35,4	
D	1	ZADNÁ UPEVŇOVACIA SKRUTKA TLMIČA	SCR, CUST, M8 X 1.0 X 65, STL	5 mm šesťhranný kľúč	12	106	
E	1	HLAVNÝ ČAP, PEVNÁ OS	AXLE, 20MM X 105MM L, AL, PA FIT rs AL. I	5 mm šesťhranný kľúč	8	70,8	
F	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA OSI	SCR, TX BTN HD, M14X1 X 6, AL, BLK	T25, kľúč Torx	2	17,7	
G	1	PREDNÁ UPEVŇOVACIA SKRUTKA TLMIČA	SCR, CUST, M8X1.0 X 65, STL, BLK, LCK	5 mm šesťhranný kľúč	12	106	
H		ZADNÁ UPEVŇOVACIA SÚČASŤ TLMIČA	M8 CENTER PIN 1/2" 3PC HARDWARE				
I		PREDNÁ UPEVŇOVACIA SÚČASŤ TLMIČA	M8 CENTER PIN 1/2" 3PC HARDWARE				





#### 11.4. ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU SKRUTIEK ODPRUŽENIA

Č.	UMIESTNENIE ČAPU	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
C	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA	4 mm šesthranný kľúč	4	35,4
D	ZADNÁ UPEVŇOVACIA SKRUTKA TLMIČA	5 mm šesthranný kľúč	12	106
E	HLAVNÝ ČAP, PEVNÁ OS	5 mm šesthranný kľúč	8	70,8
F	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA OSI	T25, kľúč Torx	2	17,7
G	PREDNÁ UPEVŇOVACIA SKRUTKA TLMIČA	5 mm šesthranný kľúč	12	106

Každú skrutku čapu utiahnite uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

## 11.5. PRISPÔSOBENIE

Bicykel Tero X s pôvodnou špecifikáciou je schválený ako bicykel Pedelec. Ak vymeníte niektoré komponenty, je možné, že už nebude spĺňať požiadavky miestnych regulačných orgánov.



**VAROVANIE!** Bicykle Tero X sa dodávajú s odpruženou vidlicou, ktorá bola vybraná, vyladená a schválená pre príslušný rám. Použitie iných vidlic predávaných ako náhradné diely (s menším alebo väčším rozsahom pohybu alebo iný štýl vidlice) môže mať podobne ako v prípade iných doplnkových dielov nepriaznivý vplyv na geometriu a prípadne kvalitu jazdy a v určitých situáciách môže spôsobiť zásadné poškodenie rámu alebo jeho komponentov. Informácie o kompatibilitě vidlic predávaných ako náhradné diely získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized alebo od výrobcu príslušného odpruženia.

**UPOZORNENIE:** V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.

## 11.6. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH

Správny tlak v plášťoch je zásadný pre optimálny výkon. Plášte s vyšším tlakom sa typicky odvaľujú rýchlejšie a majú menší valivý odpor, no poskytujú horšiu trakciu. Plášte s nižším tlakom typicky poskytujú lepšiu trakciu a istejšie ovládanie na úkor valivého odporu. Používajte kvalitný merač tlaku a dodržiavajte odporúčaný tlak v plášťoch, ktorý je uvedený na bočnej strane pláštá.



Vzhľadom na vyššiu hmotnosť bicykla Tero X by tlak v plášťoch vo všeobecnosti mal byť v porovnaní s klasickým bicyklom vyšší.

## 12. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmieč a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



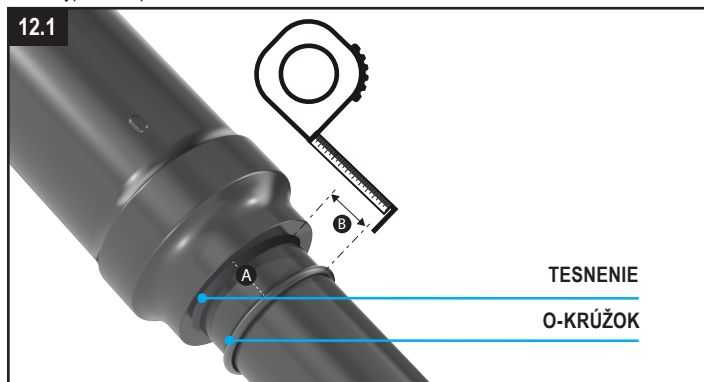
Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

### 12.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

- Nastavte páčku alebo gombík (modrý) kompresie tlmieča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so záračkami.
- Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmieči a nastavte tlak v tlmieči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.





## Obr. 12.1

- Ak chcete skontrolovať zanorenie tľmiča (sag), zatlačte O-krúžok k tesneniu (A) a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tľmiča (sag) nenastavujte!
- Skontrolujte zanorenie tľmiča (sag) odmeraním vzdialenosti medzi tesnením tľmiča a O-krúžkom (B). Keď zanorenie tľmiča (sag) približne zodpovedá požadovanému nastaveniu, podľa potreby zvyšujte alebo znižujte tlak po 5 psi (0,35 baru), kým nedosiahnete požadované zanorenie.



Zanorenie tľmiča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením tela tľmiča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tľmiča (sag) by malo predstavovať približne 13,75 mm zdvíhu v závislosti od skúseností/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 136 kg (300 librám), zanorenie tľmiča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnat', po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tľmiča alebo vidlice.



**UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tľmiča. Maximálne hodnoty tlaku tľmiča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tľmiča.**

## 12.2. NASTAVENIE ODSKOKU

Timenie odskoku (červený gombík) nastavuje rýchlosť návratu tľmiča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tľmič je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tľmiča do pôvodného stavu.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na nastavovanie odpruženia pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby nastavenie spresnite počas jazdy. Ak nemáte prístup k nástroju na nastavovanie odpruženia, začnite v strede rozsahu so zarážkami.
- V smere hodinových ručičiek sa nastavuje pomalší odskok (ťažší jazdci, nízka rýchlosť, prudšie nárazy).
- V protismere hodinových ručičiek sa nastavuje rýchlejší odskok (ľahší jazdci, vyššia rýchlosť, menšie nerovnosti, väčší ťah).



**Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných zarážok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.**

## 12.3. NASTAVENIE KOMPRESIE

Timenie kompresie (modrý gombík) nastavuje mieru podpory platformy tľmiča. Inými slovami: ide o schopnosť tľmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

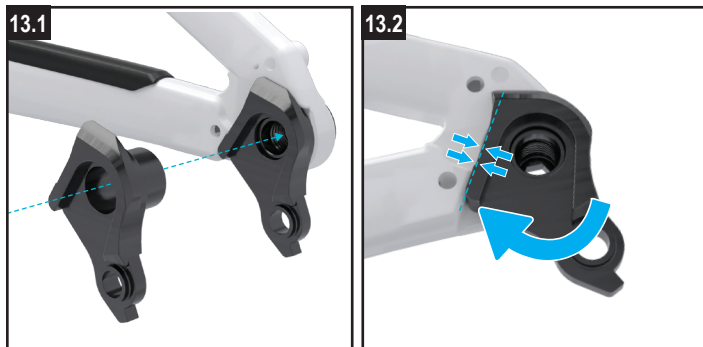
- OTVORENÉ: Nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti optimalizované na dokonalé vyváženie kontroly a citlivosti v prípade prudkých agresívnych zjazdov.
- ŠLIAPANIE (určité modely): Mierne nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť optimálny pomer účinnosti šliapania a kontroly nad bicyklom v premenlivom teréne.
- UZAMKNUTÉ: Najtvrdšie nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť maximálna účinnosť šliapania.

## 13. VÝMENNÁ PÄTKA



**VAROVANIE!** Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VÝLUČNE** podľa pokynov.

### POSTUP PRI MONTÁŽI:



Obr. 13.1

- Namontujte zostavu výmennej pätky UDH do pätky rámu.

Obr. 13.2

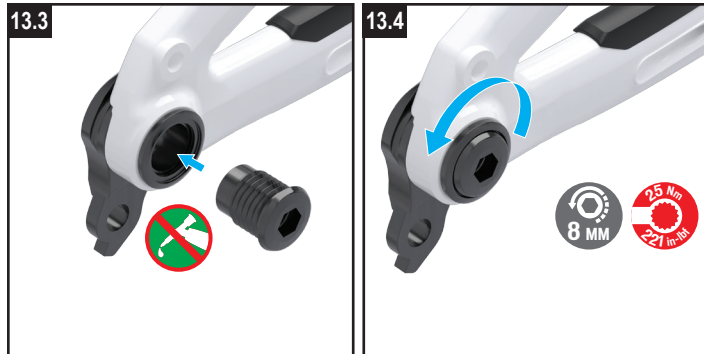
- Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zarážkou otáčania.



Naneste mazivo **VÝLUČNE** na závitý pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závitý skrutiek výmennej pätky UDH.



Po utiahnutí stanoveným uťahovacím momentom musí byť výmenná pätko úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zarážky na ráme.



Obr. 13.3

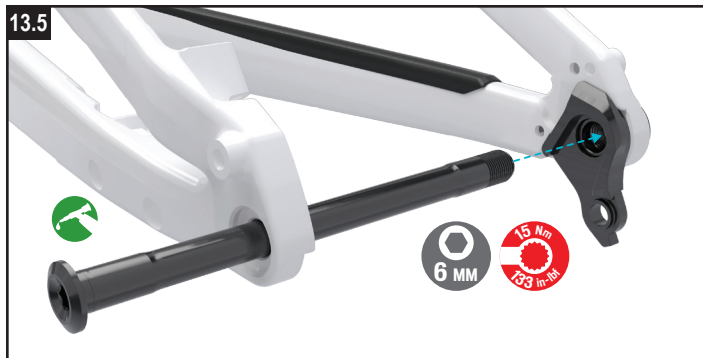
- Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku výmennej pätky UDH cez podložku a zaveďte ju do pätky.

Obr. 13.4

- Uťahnite skrutku uťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou uťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho uťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.



Obr. 13.5

- Na hriadel pevnej osi naneste mazivo, namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite podľa špecifikácie.










**VAROVANIE!** Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná päťka UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

## 14. ZÁKONNÉ USTANOVENIA

### RoHS:

Spoločnosť Specialized Bicycle Components, Inc. potvrdzuje, že tento výrobok a jeho obal zodpovedajú smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach, bežne označovanej skratkou RoHS.

### CERTIFIKÁCIE

 ICASA: TA-2020/8219		 203 – JN1178	 CNC ID: 21117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817	 Č. IFT: RCPSPSB21-2586	

### ADRESA DOVOZCU DO EÚ

Specialized Europe GmbH  
 Werkstattgasse 10  
 6330 Cham  
 Switzerland

## 15. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE

<b>Výrobca:</b>		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		
<b>Tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:</b>		
<b>Popis produktu:</b>	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíjačka batérií Li-ion
<b>Označenie modelu:</b>	TERO X 4.0/TERO X 5.0/TERO X 6.0	SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07
<b>Splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:</b>	<p>Smernica o strojových zariadeniach (2006/42/ES)</p> <p>Smernica o rádiových zariadeniach (RED) (2014/53/EÚ)</p> <p>Smernica o aproximácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu (2014/30/EÚ)</p> <p>Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) (2014/35/EÚ)</p>	
<b>Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:</b>	<p>EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC</p> <p>EN 60335-1 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely</p> <p>EN 60335-2-29 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely</p> <p>Časť 1: Všeobecné požiadavky</p> <p>Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií</p>	
<b>Sériové číslo:</b>	Štítko na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	
<b>Spracovanie technickej dokumentácie pre Európsku úniu:</b>	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
<b>Podpis:</b>		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENIM O OZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTKO SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

## 16. SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE

<b>Výrobca:</b>		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		
<b>Tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:</b>		
<b>Popis produktu:</b>	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíjačka batérií Li-ion
<b>Označenie modelu:</b>	TERO X 4.0/TERO X 5.0/TERO X 6.0	SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07
<b>Splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:</b>	<p>Doplnok nariadení o strojových zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2008</p> <p>Smernice o rádiových zariadeniach z roku 2017</p> <p>Smernice o elektromagnetickej kompatibilitate z roku 2016</p> <p>Smernice o elektrických zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2016</p>	
<b>Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:</b>	<p>BS EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC</p> <p>BS EN 60335-1 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely</p> <p>BS EN 60335-2-29 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely</p> <p>Časť 1: Všeobecné požiadavky</p> <p>Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií</p>	
<b>Sériové číslo:</b>	Štítko na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	
<b>Spracovanie technickej dokumentácie pre Spojené kráľovstvo:</b>	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
<b>Podpis:</b>		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENIM O OZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTKO SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

*turbob*

IT'S YOU, ONLY FASTER

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229